SAR24_PF.0001.0010.0005 - Fresatura di pavimentazione stradale eseguita con idonea apparecchiatura, da realizzarsi in UN UNICO CENTRO ABITATO su tutta la larghezza stradale; Voce da applicarsi su quantità minima di produzione 500 mq.
La suddetta lavorazione è utilizzata per Rifacimento del manto stradale a tutta sezione. Nel prezzo sono comprese e compensate le seguenti lavorazioni e oneri:
Fresatura meccanica per ripristino stradale esistente in cls o bitume, della larghezza complessiva della strada, con spessore medio di cm 3;
Pulizia del piano di posa eseguito con spazzatrice meccanica;
Trasporto e conferimento ad impianto autorizzato del materiale di risulta, compresi i relativi oneri di smaltimento.
Sono da intendersi ESCLUSI tutti gli oneri derivanti dall'eventuale CARATTERIZZAZIONE, che verranno compensati con voce a parte.
E' inoltre compresa nella voce la mano d'opera e le attrezzature necessarie per dare la lavorazione completa e finita a regola d'arte.

SAR24_PF.0004.0001.0005 - CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra.
Escluse carpenterie ed eventuali armature metalliche; classe di resistenza caratteristica C20/25 a norma UNI 11104:2016, UNI EN 206-1, NTC di cui al D.M. 17/01/2018 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP.

Braccio Sud - S.P. 69

SAR24_PF.0001.0003.0072.01 - Cordonata spartitraffico per rotonde stradali con frecce di direzione incise. Realizzata con conglomerato cementizio vibro compresso a massa volumica non inferiore a 2200kg/m³, avente dimensioni 40x30/13x33, allettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20, realizzato secondo la Norma UNI 1340; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di curve e raccordi plano-altimetrici. Il cordolo deve essere adatto al contenimento di strade, marciapiedi, parcheggi ed ogni altra via di transito veicolare e/o pedonale, caratterizzata da pavimenti a diversa quota e/o destinazione d'uso. Il cordolo deve avere le seguenti caratteristiche: resistenza minima a flessione non inferiore a 2,8 MPa, classe 1, assorbimento d'acqua medio non superiore al 6% in massa, non gelivo, nessuna emissione di amianto e reazione al fuoco classe A1. Verniciatura delle frecce di direzione con vernice acrilica di colore Bianca o Gialla con micro sfere di vetro, conforme alla norma EN 1436 e EN 1790, adatto a sollecitazioni veicolari.

SAR24_PF.0001.0003.0072.01 - Cordonata spartitraffico per rotonde stradali con frecce di direzione incise. Realizzata con conglomerato cementizio vibro compresso a massa volumica non inferiore a 2200kg/m³, avente dimensioni 40x30/13x33, allettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20, realizzato secondo la Norma UNI 1340; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di curve e raccordi plano-altimetrici. Il cordolo deve essere adatto al contenimento di strade, marciapiedi, parcheggi ed ogni altra via di transito veicolare e/o pedonale, caratterizzata da pavimenti a diversa quota e/o destinazione d'uso. Il cordolo deve avere le seguenti caratteristiche: resistenza minima a flessione non inferiore a 2,8 MPa, classe 1, assorbimento d'acqua medio non superiore al 6% in massa, non gelivo, nessuna emissione di amianto e reazione al fuoco classe A1. Verniciatura delle frecce di direzione con vernice acrilica di colore Bianca o Gialla con micro sfere di vetro, conforme alla norma EN 1436 e EN 1790, adatto a sollecitazioni veicolari.

Braccio Est - S.P. 50

SAR24_PF.0001.0002.0020 - SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondità dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso; eseguito con qualsiasi mezzo meccanico; compreso le necessarie sbadacchiature ed armature; escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte; compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo; escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica; valutato per il volume teorico previsto od ordinato in terreni sciolti esclusa la roccia tenera e la roccia dura da mina

SAR24_PF.0001.0003.0008 - STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela di cemento, R 32.5 in ragione di Kg 55/mc, acqua ed inerti di appropriata granulometria, rispondente alle norme tecniche, compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di Kg. 1 per metro quadrato, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, le prove di laboratorio ed in sito, la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine; valutato per ogni metro cubo in opera dopo il costipamento per strade urbane ed extraurbane.

SAR24_PF.0001.0003.0003 - CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE (TOUTVENANT BITUMATO) costituito da inerti di idonea granulometria, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 3,5-4,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 10-15, compresa la rullatura. Valutato per m³ compresso per strade urbane ed extraurbane. I dosaggi e le modalità saranno quelli indicati nelle Norme Tecniche. E' compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento.

Firmato digitalmente da:
Carta Giovanni
Firmato il 16/10/2026 18:13
Seriale Certificato: 6304466
Valido dal 29/05/2026 al 29/05/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA ORISTANO
n. 382 Dr. Ing. Gian Battista Masala
MASALA
GIANBATTISTA

Dr. Ing. Gian Battista Masala Via Carducci, 44 – 09170/Oristano/Italia Tel./Fax/Dati: +39 0783 740777 Pec: gianbattista.masala@ingpec.eu Mail: gbmasala.studio@gmail.com	Col.: Dr. Ing. Paolo Scarteddu				Mod.:
	Progetto: Variante	Data: ottobre 2026	Tav. n 3	Scala: 1:200	File: 2026 10 12 RotVar.dwg
	Committente: Provincia di Oristano - Settore Viabilità				
R.U.P.: Geom. Alessandro Serra Progettista: Dr. Ing. Gianbattista Masala Impresa: C&L COSTRUZIONI SRL.	Intersezione tra la Strada S.P. 69, la S.P. 50 e la S.P. 8 in Comune di Arborea Codice Cup: F51B23000500002 Situazione in Variante Planimetria Quotata – Rotatoria				