

1	2	3	4	
N. rev	Nota di revisione		Data	Firma
				Controllo

A

A

B

B

C

C

D

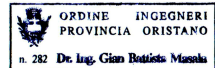
D

E

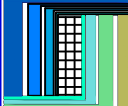
E

F

F



MASALA
GIANBATTISTA

	Dr. Ing. Gian Battista Masala		Col.: AGECO s.r.l.			Mod.:	
	Via Carducci, 44 - 09170/Oristano/Italia		Progetto:	Data:	Fav. n.	Scala:	File:
	Tel./Fax/Dati: +39 0783 74077		Variante	ottobre. 2026	C		Cop Variante.dwg
	Pec: gianbattista.masala@ingpec.eu		Committente: Provincia di Oristano - Settore Viabilità				
	Mail: gbmasala.studio@gmail.com						
R.U.P.: Geom. Alessandro Serra		Intersezione tra la Strada S.P. 69, la S.P. 50 e la S.P. 8 in Comune di Arborea Codice Cup: F51B23000500002 Elenco prezzi variante					
Progettista: Dr. Ing. Gianbattista Masala							
Impresa: C&L COSTRUZIONI SRL.							

1

4

Prima Vuota



Amministrazione Provinciale di Oristano
Settore Viabilità.

pag. 1

ELENCO PREZZI VARIANTE

OGGETTO: Intersezione tra la S.P. 69, la S.P. 50 e la S.P. 8 in comune di Arborea" -
CUP: F51B23000500002

COMMITTENTE: Amministrazione Provinciale di Oristano

IL TECNICO

Dr. Ing. Gian Battista Masala

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
<u>VOCIA MISURA</u>			
Nr. 1 NP.01	<p>PULIZIA E RISAGOMATURA DELLE CUNETTE TRAPEZIE STRADALI IN TERRA La lavorazione prevede la pulizia e la risagomatura delle cunette trapezie in terra mediante l'asportazione o la ricarica di terra vegetale fino alla perfetta risagoma necessaria per consentire il regoale deflusso delle acque meteoriche.</p> <p>Sono previste e incluse le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asportazione del materiale in eccesso da eseguirsi con mezzo meccanico e laddove necessario attraverso attrezzi manuali; - l'eventuale taglio di vegetazione anche quella alta che dovesse invadere la cunetta esistente; - il carico, trasporto e conferimento in discarica autorizzata, oneri di conferimento inclusi, delle eventuali terre e vegetazione eccedenti la conformazione delle cunette; - la pulizia dei cavalcafossi, pozzetti, tombini e di eventuali altre opere d'arte presenti lungo il tracciato; - la caratterizzazione dei materiali da conferire in discarica; <p>E' da ritenersi incluso nella lavorazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'eventuale fornitura e stesura di terra da coltivo, priva di pietrame e radici per la riconfigurazione delle cunette come sopra descritto; - la perfetta pulizia con mezzo meccanico e, ove necessario anche a mano, del piano viabile interessato dai lavori; <p>Nella lavorazione è da ritenersi incluso qualsiasi onere e magistero per dare la lavorazione eseguita secondo quanto indicato e a perfetta regola d'arte anche in presenza di guard-rails.</p> <p>Prezzo per la realizzazione della lavorazione così come sopra descritta contabilizzata a metro lineare.</p> <p>euro (sette/81)</p>	m2	7,81
Nr. 2 PF.0001.000 1.0001.10	<p>Lavorazioni varie di ripristino e manutenzione ordinaria e straordinaria non prevedibili in fase di progettazione e ordinate dalla Direzione Lavori. Compreso qualunque onere magistero o accessorio necessario per dare l'opera a perfetta regola d'arte</p> <p>euro (centoquattro/80)</p>	h	104,80
Nr. 3 SAR24_PF.0 001.0002.001 1.01	<p>TERRA VEGETALE data in opera per rivestimento di scarpate di rilevati, compreso la fornitura della terra proveniente da scotico di strati culturali attivi interni e/o esterni al cantiere, priva di radici, erbe infestanti permanenti, ciottoli, cocci e simili, compreso inoltre la stesa con mezzi meccanici, lo spianamento, la sistemazione superficiale e un leggero costipamento. incluso il trasporto da cava.</p> <p>euro (cinquanta/75)</p>	m³	50,75
Nr. 4 SAR24_PF.0 001.0002.002 0	<p>SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondità dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso; eseguito con qualsiasi mezzo meccanico; compreso le necessarie sbadacchiature ed armature; escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte; compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo; escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica; valutato per il volume teorico previsto od ordinato in terreni sciolti esclusa la roccia tenera e la roccia dura da mina</p> <p>euro (quindici/74)</p>	m³	15,74
Nr. 5 SAR24_PF.0 001.0002.002 8	<p>SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA in linea per la posa di reti idriche-fognarie di qualsiasi tipo o per cavidotti di reti elettriche e telefoniche, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo, in terreno asciutto o bagnato, compreso il carico sull'automezzo ed escluso il trasporto in terreno di qualsiasi natura, sia sciolto che compatto, anche misto a pietre, escluso le rocce tenere e dure</p> <p>euro (diciannove/00)</p>	m³	19,00
Nr. 6 SAR24_PF.0 001.0002.003 8	<p>RINTERRO DI CAVI A SEZIONE LARGA O RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte o simili, eseguito con idonei materiali provenienti dagli scavi, compreso il riempimento a strati ben spianati e costipati, l'eventuale cernita dei materiali e le necessarie ricariche per il ripristino dei piani prescritti a compenso di eventuali cedimenti, valutato per la sezione teorica con l'impiego di materiali provenienti dagli scavi eseguiti nell'ambito del cantiere</p> <p>euro (sei/71)</p>	m³	6,71
Nr. 7 SAR24_PF.0 001.0002.004 4	<p>TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto</p> <p>euro (nove/52)</p>	m³	9,52
Nr. 8 SAR24_PF.0 001.0003.000 3.PR	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE (TOUTVENANT BITUMATO) costituito da inerti di idonea granulometria, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 3,5-4,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 10-15, compresa la rullatura. Valutato per m³ compresso per strade urbane ed extraurbane. I dosaggi e le modalità saranno quelli indicati nelle Norme Tecniche. E' compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento.</p> <p>euro (duecentonovantaquattro/13)</p>	m³	294,13
Nr. 9	STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela di cemento,		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
SAR24_PF.0 001.0003.000 8	R 32.5 in ragione di Kg 55/mc, acqua ed inerti di appropriata granulometria, rispondente alle norme tecniche, compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di Kg. 1 per metro quadrato, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, le prove di laboratorio ed in sito, la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine; valutato per ogni metro cubo in opera dopo il costipamento per strade urbane ed extraurbane. euro (centosessantasette/27)	m³	167,27
Nr. 10 SAR24_PF.0 001.0003.001 0	CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER) PER STRATO DI COLLEGAMENTO costituito da graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo, impastato a caldo in apposito impianto con bitume di prescritta penetrazione in ragione del 4.5-5.0% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compresso finito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per m³ compresso per strade urbane e extraurbane. euro (trecentoquattro/45)	m3	304,45
Nr. 11 SAR24_PF.0 001.0003.001 0.PR	idem c.s. ...urbane e extraurbane. euro (trecentoquattro/45)	m³	304,45
Nr. 12 SAR24_PF.0 001.0003.002 0.PR	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 3/4, previo ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,60-0,80 kg/m² valutata per 10 cm di spessore, compresa la rullatura e la pulizia del fondo e qualunque altro onere magistero o accessorio necessario per dare il tutto in opera a perfetta regole d'arte. Valutato per metro quadro compresso per strade urbane e extraurbane. euro (dieci/21)	m2	10,21
Nr. 13 SAR24_PF.0 001.0003.007 2.01	Cordonata spartitraffico per rotonde stradali con frecce di direzione incise. Realizzata con conglomerato cementizio vibro compresso a massa volumica non inferiore a 2200kg/m³, avente dimensioni 40x30/13x33, allettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato Rck 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20, realizzato secondo la Norma UNI 1340; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di curve e raccordi plano-altimetrici. Il cordolo deve essere adatto al contenimento di strade, marciapiedi, parcheggi ed ogni altra via di transito veicolare e/o pedonale, caratterizzata da pavimenti a diversa quota e/o destinazione d'uso. Il cordolo deve avere le seguenti caratteristiche: resistenza minima a flessione non inferiore a 2,8 MPa, classe 1, assorbimento d'acqua medio non superiore al 6% in massa, non gelivo, nessuna emissione di amianto e reazione al fuoco classe A1. Verniciatura delle frecce di direzione con vernice acrilica di colore Bianca o Gialla con micro sfere di vetro, conforme alla norma EN 1436 e EN 1790, adatto a sollecitazioni veicolari. euro (cinquantatre/89)	m	53,89
Nr. 14 SAR24_PF.0 001.0003.007 3.01	DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO, dato in opera realizzato con sezione semicircolare di alluminio 10/10, con pellicola rifrangente in classe 2, dimensioni: altezza 50 cm, profondità 13 cm, sviluppo semicirconferenza rifrangente 40 cm. Il delineatore, nella parte posteriore, deve essere dotato di attacchi asolati zincati a caldo e viti che permettono l'applicazione su pali aventi diametro 48 e 60 mm mediante staffe a ponte standard. Compreso anche qualunque altro onere magistero o accessorio per dare il tutto in opera a perfetta regola d'arte secondo quanto previsto dall'Art. 42 Codice della Strada e dall'Art. 177 Regolamento di esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada (fig. II 472). euro (ottantaotto/74)	cad.	88,74
Nr. 15 SAR24_PF.0 001.0003.007 6	SEGNALE STRADALE CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE O OBBLIGO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato di diametro di 60 mm munito di dispositivo anti rotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo anti rotazione con diametro di cm 90 euro (trecentonovantatre/78)	cad.	393,78
Nr. 16 SAR24_PF.0 001.0003.007 6.01	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI SEGNALE STRADALE ESISTENTE. Smontaggio di segnaletica stradale verticale, completa di pezzi speciali e collari di ancoraggio, di qualsiasi dimensione e spessore e con qualsiasi sviluppo, in opera a qualsiasi altezza anche in posizioni non facilmente accessibili, eseguita a mano e con la massima accuratezza, compresi eventuali tagli a fiamma o a sega, i trasporti orizzontali, il carico su automezzo o il deposito provvisorio dei materiali (ritenuti recuperabili dalla DL e riservati all'amministrazione e/o di risulta), in apposito luogo individuato all'uopo entro l'ambito del cantiere. Eventuale rimontaggio della segnaletica data in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; La sostituzione del palo di sostegno ammalorato a giudizio della D.L., di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme del codice della strada, in tubo di acciaio zincato di diametro di 60 mm munito di dispositivo anti rotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio. Compreso anche qualunque altro onere		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	magistero o accessorio necessario per dare il tutto in opera a perfetta regola d'arte euro (centocinquantanove/32)	cad.	159,32
Nr. 17 SAR24_PF.0 001.0003.008 2	SEGALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo anti rotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo anti rotazione dimensioni cm 120 lato euro (trecentoottantasette/34)	cad.	387,34
Nr. 18 SAR24_PF.0 001.0003.008 3	SEGALE STRADALE RETTANGOLARE DI DIREZIONE eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo anti rotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo anti rotazione con pellicola rifrangente di classe 1 euro (seicentotrentauno/88)	cad.	631,88
Nr. 19 SAR24_PF.0 001.0003.008 4	idem c.s. ...di classe 2 euro (seicentotrentacinque/60)	cad.	675,60
Nr. 20 SAR24_PF.0 001.0003.008 8	SEGALE STRADALE RETTANGOLARE DI PREAVVISO DI BIVIO di dimensione cm 150x200 eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo anti rotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo anti rotazione con pellicola rifrangente di classe 2 euro (millecinquecentoottanta/93)	cad.	1'580,93
Nr. 21 SAR24_PF.0 001.0003.009 2	SEGALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 15 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq euro (due/84)	m	2,84
Nr. 22 SAR24_PF.0 001.0003.009 3.01	SEGALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE, STRISCE TRATTEGGIATE, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO, SEGNALE DARE LA PRECEDENZA, SEGNALE ROTONDA ISOLA SPARTITRAFFICO, FRECCE DIREZIONALI, ECC. eseguita nell'ambito del cantiere, consistente nella realizzazione di tutta la segnaletica orizzontale riguardante la rotatoria, le isole spartitraffico, con estensione di 180 m verso sud; 180 m e verso nord; 50 m verso est e 50 m verso ovest. il tutto secondo quanto previsto dal codice della strada e dalla normativa vigente in materia. Compreso qualunque altro onere magistero o accessorio necessario per dare il tutto in opera a perfetta regola d'arte secondo la normativa vigente in materia euro (settemilatrecentoventi/37)	a corpo	7'328,37
Nr. 23 SAR24_PF.0 001.0009.000 2	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE COD. CER. 17 01 01 - Cemento Conferimento dei rifiuti presso impianto autorizzato al recupero, con rilascio di Copia del Formulario di identificazione dei rifiuti, debitamente vidimato dall'impianto, attestanti l'avvenuto conferimento presso lo stesso, da presentare in copia conforme alla Direzione dei Lavori in sede di emissione dello Stato d'Avanzamento dei Lavori. euro (sedici/12)	t	16,12
Nr. 24 SAR24_PF.0 001.0009.002 4	CARATTERIZZAZIONE TAL QUALE comprendente le analisi chimiche necessarie alla caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia, dei materiali da scavo e/o rifiuti, compresa la attribuzione del codice CER e l'indicazione delle modalità di smaltimento, per ciascun campione, escluso materiali contenenti amianto euro (trecentosessantanove/29)	cad.	369,29
Nr. 25 SAR24_PF.0 001.0010.000 5	Fresatura di pavimentazione stradale eseguita con idonea apparecchiatura, da realizzarsi in UN UNICO CENTRO ABITATO su tutta la larghezza stradale; Voce da applicarsi su quantità minima di produzione 500 mq. La suddetta lavorazione è utilizzata per Rifacimento del manto stradale a tutta sezione. Nel prezzo sono comprese e compensate le seguenti lavorazioni e oneri: - Fresatura meccanica per ripristino stradale esistente in cls o bitume, della larghezza complessiva della strada, con spessore medio di cm 3; - Pulizia del piano di posa eseguito con spazzatrice meccanica; - Trasporto e conferimento ad impianto autorizzato del materiale di risulta, compresi i relativi oneri di smaltimento.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	Sono da intendersi ESCLUSI tutti gli oneri derivanti dall'eventuale CARATTERIZZAZIONE, che verranno compensati con voce a parte. E' inoltre compresa nella voce la mano d'opera e le attrezzature necessarie per dare la lavorazione completa e finita a regola d'arte. euro (sette/43)	m2	7,43
Nr. 26 SAR24_PF.0 001.0010.000 9	Sovraprezzo per Fresatura di ogni maggior cm oltre i primi 3, di pavimentazione stradale eseguita con idonea apparecchiatura, da realizzarsi in UN UNICO CENTRO ABITATO su tutta la larghezza stradale; Voce da applicarsi su quantità minima di produzione 500 mq. La suddetta lavorazione è utilizzata per Rifacimento del manto stradale a tutta sezione. Nel prezzo sono comprese e compensate le seguenti lavorazioni e oneri: - Fresatura meccanica per ripristino stradale esistente in cls o bitume, della larghezza complessiva della strada, con spessore medio di cm 1 oltre i primi 3; - Pulizia del piano di posa eseguito con spazzatrice meccanica; - Trasporto e conferimento ad impianto autorizzato del materiale di risulta, compresi i relativi oneri di smaltimento. Sono da intendersi ESCLUSI tutti gli oneri derivanti dall'eventuale CARATTERIZZAZIONE, che verranno compensati con voce a parte. E' inoltre compresa nella voce la mano d'opera e le attrezzature necessarie per dare la lavorazione completa e finita a regola d'arte. euro (tre/29)	m²	3,29
Nr. 27 SAR24_PF.0 003.0017.000 8.01	POZZETTO IN PVC antishock carrabile, con fori a frattura prestabilita sui quattro lati, completo di CHIUSINO in GHISA SFEROIDALE classe D400 per carreggiata stradale, a norma UNI EN 124-1:2015 con telaio quadrato e botola quadrata 400*400, dato in opera compreso il collegamento e la sigillatura delle tubazioni in entrata e in uscita, il sottofondo e il rinfiacco con calcestruzzo Rck 15 dello spessore minimo di cm 10; escluso scavo e rinterro dimensioni interne cm 55x55x55 euro (trecentosette/71)	cad.	307,71
Nr. 28 SAR24_PF.0 004.0001.000 5	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Escluse carpenterie ed eventuali armature metalliche; classe di resistenza caratteristica C20/25 a norma UNI 11104:2016, UNI EN 206-1, NTC di cui al D.M. 17/01/2018 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP. euro (duecentotredici/28)	m³	213,28
Nr. 29 SAR24_PF.0 009.0001.006 5	FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBO IN PE CORRUGATO FLESSIBILE PER CAVIDOTTI INTERRATI A SINGOLA PARETE, diametro esterno 90, esterno corrugato, interno corrugato, a singola parete. Dato in opera esclusi gli oneri relativi allo scavo, alla formazione del letto di posa, rinfiacchi ed al rinterro del cavidotto. euro (tre/73)	m	3,73
Nr. 30 SAR24_PF.0 012.0004.000 8.01	Demolizione di cordonate in conglomerato cementizio di qualunque tipo e misura compreso il sottofondo di allettamento, eseguita in qualsiasi condizione, compresa l'adozione degli accorgimenti atti a tutelare l'incolumità degli operai e del pubblico, le precauzioni e cautele necessarie per evitare danni alla sovrastruttura e a terzi, l'impiego di mezzi segnaletici diurni e notturni, l'onere delle cautele da adottare per demolire a piccoli tratti o a loro parti escluse dalla demolizione, l'innaffiamento ed il carico dei materiali su automezzo ed ogni onere e magistero per assicurare l'opera eseguita a regola d'arte secondo le normative esistenti. Eseguita con mezzi meccanici e, ove occorre, con intervento manuale, incluso il carico del materiale su automezzo con esclusione del trasporto del materiale di risulta ad impianto autorizzato e degli oneri relativi. Valutato per il volume effettivo di struttura da demolire. euro (centonovantasei/64)	m³	196,64
COSTI SICUREZZA (SPECIALI)			
Nr. 31 SIC.SPCL	La presente VOCE scaturisce dalla stima analitica dei soli costi della sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) per lo specifico cantiere, denominati "Costi Speciali". Tali "Costi Speciali" della SICUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta. euro (quattordicimilaquattrocentoventicinque/84)	%	14'425,84

Il Tecnico
Dr. Ing. Gian Battista Masala



Firmato digitalmente da:
Carta Giovanni
Firmato il 16/10/2026 18:08
Seriale Certificato: 6304466
Valido dal 29/05/2026 al 29/05/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA