



Pratica Anas n. C.S. 62/2026
A.V.
STCA/AAG/SP

Spett.le PROVINCIA DI ORISTANO
SETTORE AMBIENTE E ATTIVITA'
PRODUTTIVE
UFFICIO AMMINISTRATIVO
provincia.oristano@cert.legalmail.it

Spett.le E DISTRIBUZIONE SPA
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

E, p.c. Al Responsabile Supporto Tecnico – Sede

E, p.c. Al Centro Manutentorio D di Oristano –
Nucleo C

Oggetto : PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE ALLA SOCIETA' E-DISTRIBUZIONE S.P.A. PER LA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO PROVVISORIO AI SENSI DELL'ART. 5 DELLA L.R. 43/89 PER L'IMPIANTO: SARDEGNA RESILIENZA NUOVA LINEA MT INTERRATA RM2 NMT COMUNE DI URAS (OR) RIFERIMENTO AUT_60598840 - PROPONENTE ENEL DISTRIBUZIONE. INOLTRO INTEGRAZIONE E RIMODULAZIONE TERMINI CDS

UBICAZIONE: S.S. 131 complanare ovest - dal km 68+958 al km 72+528 lato sinistro

Emissione parere.

In merito alla Conferenza dei Servizi declinata in oggetto,

Vista la comunicazione di avvenuta trasmissione di documentazione integrativa e di rimodulazione dei termini della conferenza dei servizi della Provincia di Oristano prot. n. Prot. n. 12721/2026 DEL 03/06/2026, assunta agli atti Anas S.p.A. al prot. as.CDG.REGISTRO_UFFICIALE_E_0511313.05-06-2026;

Vista l'istruttoria tecnica eseguita dalla competente Area Gestione Reti Cagliari in data 05/10/2026;

PER QUANTO SOPRA

Si comunica che Anas S.p.A. esprime **parere tecnico positivo** per la realizzazione della posa longitudinale (cavo interrato di media tensione) lungo la complanare ovest della Strada statale 131 dal km 68+958 al km 72+528, condizionato dalle seguenti prescrizioni tecniche:

Struttura Territoriale Sardegna

Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari T [+39] 070 52971 - F [+39] 070 5297268
Pec anas.sardegna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



1. Resta inteso che la profondità minima da rispettare per la posa longitudinale dovrà essere quella riportata negli elaborati progettuali presentati dalla società proponente e approvati da Anas;
2. Si ribadisce che il cavo dovrà essere posato longitudinalmente nella parte più esterna della pertinenza della complanare est della S.S. 131;
3. Dovrà essere garantito il normale accesso ai proprietari frontisti titolari di autorizzazione ANAS; inoltre, qualora i lavori interessino il manufatto dell'accesso, la società proponente dovrà provvedere al ripristino dello stesso allo stato originario;
4. Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere garantito il normale deflusso delle acque;
5. Durante l'esecuzione dei lavori è vietato interrompere od ostacolare il transito sulla strada complanare, formare sul piano viabile deposito di materiali, attrezzi o altri oggetti, nonché ostacolare il libero deflusso delle acque sul piano viabile e sulle opere di smaltimento
6. Le buche di arrivo e uscita cavo dovranno essere posizionate fuori dalle pertinenze di esercizio ma all'interno della fascia di rispetto stradale;
7. I lavori devono essere eseguiti durante il normale orario di servizio del personale Anas addetto alla sorveglianza;
8. Non potranno essere effettuate varianti, seppur minime, senza preventivo consenso dello scrivente Ufficio;
9. Durante l'esecuzione dei lavori dovranno adottarsi tutti gli accorgimenti e le precauzioni ai fini della sicurezza della circolazione stradale e tutela della fluidità del traffico, con idonea segnaletica stradale e di cantiere, così come previsto dal Nuovo codice della strada (D.Lgs n.285/92 e ss.mm.ii.) del relativo regolamento di esecuzione ed attuazione (D.Lgs n.495/92 e ss.mm.ii.);
10. La Società proponente dovrà farsi carico di prevedere, a proprie spese, eventuali apprestamenti da mettere in atto per delimitare le sue aree di lavoro per tutta la durata dei lavori, nonché ripristinare eventuali parti manomesse e ripristinare recinzioni, paletti, picchetti di delimitazione, manufatti di ogni genere, condotte, pozzetti e segnaletica presenti nelle aree di intervento e rendere le aree nel medesimo stato pre-intervento;
11. La Società proponente prima dell'esecuzione dei lavori dovrà effettuare la comunicazione di inizio lavori ad Anas S.p.A. ed allegare il cronoprogramma delle attività che dovrà contenere la programmazione giornaliera e oraria per la realizzazione dell'attraversamento e posa longitudinale che nel caso dovrà prevedere l'emissione di ordinanza di restrizione della carreggiata (da chiedere almeno 30 giorni prima);
12. I tratti manomessi dovranno quotidianamente essere ripristinati e dovrà essere sempre garantito il rapido deflusso delle acque mantenendo sempre libera la cunetta ed i fossi di guardia da detriti e materiali di risulta provenienti dagli scavi;
13. La società proponente dovrà provvedere ad apporre tutte le segnalazioni di lavori in corso e di pericolo, sia diurne che notturne, in conformità a quanto stabilito dalle norme del Codice della Strada (artt. 21 e 21 del Codice della Strada - D.Lgs. 285/92) e dal relativo Regolamento di attuazione ed esecuzione (artt. 30 – 36 e 37 "Persone al lavoro" del Regolamento del C.d.S. – DPR. 495/92) e sue succ. modifiche ed integrazioni;

14. Al termine dei lavori non dovrà essere abbandonato, presso le aree interessate, alcun genere di rifiuto e/o residuo di lavorazione, sia esso solido o liquido, mentre i depositi temporanei di materiali scavati dovranno essere preventivamente protetti con un tessuto non tessuto steso sopra i suoli interessati dal deposito e ricoperti con il medesimo telo;

15. Dovrà essere presentata da parte della società proponente a garanzia di ultimazione e regolare lavori una polizza a garanzia pari a €. 50.000,00 (Cinquantamila/00);

16. Resta inteso il divieto di occupare e imbrattare il piano viabile della complanare fatta eccezione solo per la posa della segnaletica di cantiere da adoperare durante il periodo delle lavorazioni;

17. I lavori dovranno iniziare entro 6 (sei) mesi dal rilascio dell'autorizzazione unica di approvazione e avranno una durata di 6 (sei) mesi.

Il presente parere tecnico Anas S.p.A. è rilasciato salvo diritti di terzi, fatte salve differenti disposizioni e/o eventuali deroghe e/o diversi criteri fissati dalle Norme del Regolamento da parte delle competenti Amministrazioni e/o Enti (Regione, Provincia, Comune di Uras ecc).

La società proponente rimane unica responsabile civilmente e penalmente di qualsiasi danno a terzi e nei confronti del demanio stradale nonché di eventuali infortuni, restando sollevati Anas S.p.A. e i Funzionari sui pendenti da qualsiasi attribuzione, nonché, del progetto sottoscritto e trasmesso e di quanto contenuto, riportato e dichiarato in ciascun elaborato/documento, assumendo ogni e qualsiasi responsabilità civile, penale e amministrativa derivante da detto progetto e dalla sua realizzazione, manlevando e tenendo indenne Anas S.p.A. ed i suoi dipendenti, da qualsiasi pretesa, azione, danno, costo o spesa che dovessero derivare, direttamente o indirettamente, dalla progettazione, realizzazione e dall'esercizio dell'opera autorizzata.

Il Progettista e la società proponente rimangono unici responsabili del pieno rispetto delle vigenti normative in materia di sicurezza stradale, del C.d.S. e del relativo Regolamento di attuazione, rimanendo obbligati all'ottemperanza di tutte le prescrizioni sia normative che contenute nel presente parere.

Infine, il presente parere tecnico è rilasciato fatti salvi i diritti di terzi e la competenza in merito ad ogni altro Ente e/o Amministrazione, nei soli riflessi del Demanio Stradale nonché della Circolazione Stradale.

IL PRESENTE PARERE NON AUTORIZZA L'ESECUZIONE DEI LAVORI.

In proposito, si ricorda che la valutazione espressa da Anas S.p.A., nel presente procedimento, rappresenta un parere di tipo preliminare. Rimane l'obbligo in capo alla ditta incaricata alla esecuzione dei lavori de quo, di ottenere un provvedimento formale, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 26 del vigente Codice della Strada, che sarà di mera ratifica del presente parere tecnico preliminare nel caso di emissione di Determinazione positiva da parte della PROVINCIA DI ORISTANO.

Il rilascio della autorizzazione Anas S.p.A., come previsto dall'art. 26 del Codice della Strada, è in ogni caso subordinato alla emissione dei seguenti atti:

1. Determinazione positiva da parte della PROVINCIA DI ORISTANO;
2. Comprovato avvenuto pagamento degli oneri dovuti ex art. 27 comma 3 del Codice della Strada in fase di richiesta da parte del competente Ufficio di Anas S.p.A., relativamente alla pratica indentificata dal contratto n. 7000000290603;
4. All'eventuale obbligo di acquisizione – da parte del richiedente – del Parere positivo rilasciato dall'Ufficio "Tutela Paesaggio" della Regione (che ha competenza in materia), nel caso di interventi in zone sottoposte a vincolo di tutela paesaggistica

Infine, si segnala che nella autorizzazione definitiva di Anas S.p.A. verranno indicate ulteriori prescrizioni tecniche di dettaglio che dovranno essere rispettate, nella fase di esecuzione dei lavori, da parte della ditta incaricata dal committente.

Per qualsiasi ulteriore informazione, potranno essere presi contatti Alessandro Vacca - Service e Patrimonio – Sardegna (indirizzo e-mail: a.vacca@stradeanas.it - cell. [+39] 338 495 2321).

Distinti saluti.

Vistato da Anna Liana Congiu
il 06/10/2026 alle 13:01:50
CEST

Il Responsabile Area Amministrativa Gestionale
Irma Zolfino



Firmato da Irma
Zolfino
Data: 07/10/2026
10:07:41 CEST