



PROVINCIA DI ORISTANO

SETTORE VIABILITA'

Servizio Progettazioni e Costruzioni Stradali

MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA STRADE DELLA PROVINCIA DI ORISTANO S.P. 14 - MILIS-NARBOLIA

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato

Computo metrico estimativo

Allegato

A.4

Data: Settembre 2026

PROGETTISTI

geom. Giuseppe Orrù
geom. Alessandro Serra
pianif. j. Giovanni Putzolu
ing. Davide Dessi

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO

geom. Silveria Camedda

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
6	NP.001A	1 PAVIMENTAZIONE STRADALE TOL.5 Pavimentazioni in conglomerato bituminoso Fornitura e messa in opera di emulsione bituminosa basica al 50%, in ragione di 0,70 kg/m², per mano di ancoraggio di pavimentazione stradale realizzata in conglomerato bituminoso. Prezzo di applicazione al m² Emulsione tratti con ricarica ricarica stimata 10% intera superficie stradale dal Km 0+610 al Km 5+695 0,1 x (5695-610) x 5,8 Sommano NP.001A	m²	2.949,30 2.949,30	€ 1,97		€ 5.810,12
7	PF.0001.0003.0015.1	CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER CHIUSO) PER PAVIMENTAZIONI LEGGERE costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5-6% in peso steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compresso finito di cm 5-7, compresa la rullatura. Valutato per m³ compresso per strade urbane e extraurbane. Tratti con ricarica ricarica stimata al 10% dal Km 0+610 al Km 5+695) 0,1 x (5695-610) x 5,8 x 0,03 Sommano PF.0001.0003.0015.1	m³	88,48 88,48	€ 285,26367		€ 25.240,13
8	PF.0001.0003.0020.1	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 2,5-4, previo ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,60-0,80 kg/m² valutata per 10 cm di spessore, compresa la rullatura e la pulizia del fondo. Valutato per m³ compresso per strade urbane e extraurbane. S.P 14 Milis-Narbolia dal Km 0+610 al Km 1+284 (1284-610) x 5,8 x 0,03 dal Km 1+284 al Km 2+445 (2445-1284) x 6 x 0,03 dal Km 2+445 al Km 3+197 A Riportare:		117,28 208,98 326,26			€ 31.050,25

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto:		326,26			€ 31.050,25
		(3197-2445) x 5,8 x 0,03 dal Km 3+197 al Km 3+400		130,85			
		(3400-3197) x 6,10 x 0,03 dal Km 3+400 al Km 5+695		37,15			
		(5695-3400) x 5,8 x 0,03		399,33			
		Sommano PF.0001.0003.0020.1	m³	893,59	€ 305,16503		€ 272.692,42
1	SAR24_PF.0001.0003.0030	PULIZIA DEL FONDO DI POSA prima dell'esecuzione di manti in conglomerato bituminoso su pavimentazioni bituminose o in cls preesistenti, eseguita a mano e con l'impiego anche di soffiatrici meccaniche o macchine spazzatrici S.P. 14 Milis-Narbolia dal Km 0+610 al Km 5+930 2 x (5930-610) x ,7		7.448,00			
		Sommano SAR24_PF.0001.0003.0030	m²	7.448,00	€ 0,48043		€ 3.578,24
2	SAR24_PF.0001.0010.0002	Fresatura di pavimentazione stradale eseguita con idonea apparecchiatura, da realizzarsi in UN UNICO CENTRO ABITATO per un massimo di 3 STRADE e per larghezze comprese tra 0.60 ed 1.00 mt Voce da applicarsi su quantità minima di produzione 75 mq. La suddetta lavorazione è utilizzata ESCLUSIVAMENTE per gli allacci idrici, fognari, gas e linee elettriche e telefoniche. Nel prezzo sono comprese e compensate le seguenti lavorazioni e oneri: - Fresatura meccanica per ripristino stradale esistente in cls o bitume, della larghezza variabile tra 0.60 ed 1.00 mt, con spessore medio di cm 3 - Pulizia del piano di posa eseguito con spazzatrice meccanica - Trasporto e conferimento ad impianto autorizzato del materiale di risulta, compresi i relativi oneri di smaltimento. Sono da intendersi ESCLUSI tutti gli oneri derivanti dall'eventuale CARATTERIZZAZIONE, che verranno compensati con voce a parte. E' inoltre compresa nella voce la mano d'opera e le attrezzature necessarie per dare la lavorazione completa e finita a regola d'arte. inizio tratto - e fine tratto 2 x 6 x 1		12,00			
		Sommano SAR24_PF.0001.0010.0002	m²	12,00	€ 25,43899		€ 305,27
		Sommano TOL.5 Pavimentazioni in conglomerato bituminoso					€ 307.626,18
4	SAR24_PF.0001.0002.0	TOL.20 Conferimento rifiuti a impianto di smaltimento o recupero TRASPORTO a scarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
5	044	km compreso il ritorno a vuoto S.P. 14 Milis-Narbolia dal Km 0+610 al Km 5+930 2 x (5930-610) x ,7 x 0,02		148,96			
		Sommano SAR24_PF.0001.0002.0044	m³	148,96	€ 9,51600		€ 1.417,50
	SAR24_PF.0001.0009.009	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE COD. CER. 17 03 02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alle voci 17 03 01 - BITUMI Conferimento dei rifiuti presso impianto autorizzato al recupero, con rilascio di Copia del Formulario di identificazione dei rifiuti, debitamente vidimato dall'impianto, attestanti l'avvenuto conferimento presso lo stesso, da presentare in copia conforme alla Direzione dei Lavori in sede di emissione dello Stato d'Avanzamento dei Lavori. S.P. 14 Milis-Narbolia - Si considera un peso specifico di 1,6 t/m³ dal Km 0+610 al Km 5+930 1,60 x (2x(5930-610)) x 0,7 x 0,02		238,34			
		Sommano SAR24_PF.0001.0009.0009	t	238,34	€ 19,18373		€ 4.572,25
3	SAR24_PF.0001.0009.0024	CARATTERIZZAZIONE TAL QUALE comprendente le analisi chimiche necessarie alla caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia, dei materiali da scavo e/o rifiuti, compresa la attribuzione del codice CER e l'indicazione delle modalità di smaltimento, per ciascun campione, escluso materiali contenenti amianto caratterizzazione bitume fresato caratterizzazione pulizia strada		1,00 1,00			
		Sommano SAR24_PF.0001.0009.0024	cad.	2,00	€ 369,28671		€ 738,57
		Sommano TOL.20 Conferimento rifiuti a impianto di smaltimento o recupero					€ 6.728,32
		Riepilogo					
		TOL.5 Pavimentazioni in conglomerato bituminoso					€ 307.626,18
		TOL.20 Conferimento rifiuti a impianto di smaltimento o recupero					€ 6.728,32
		Sommano 1 PAVIMENTAZIONE STRADALE					€ 314.354,50
		2 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE					
		TOL.5 Pavimentazioni in conglomerato bituminoso					
9	PF.0001.0003.0092.1	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
34	SAR24_PF.0001.0003.0075	spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 15 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq dal Km 0+610 al Km 5+930 3 x (5930-610)	m	15.960,00	€ 2,00637		
		Sommano PF.0001.0003.0092.1		15.960,00			€ 32.021,67
		Sommano TOL.5 Pavimentazioni in conglomerato bituminoso					€ 32.021,67
		TOL.6 Strutture, opere di ingegneria e manufatti in acciaio					
35	SAR24_PF.0001.0003.0080	SEGNALE STRADALE CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE O OBBLIGO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60 il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di 60 mm munito di dispositivo anti rotazione le staffe e i collari di fissaggio palo -cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo anti rotazione con diametro di cm 60 dislocazioni varie	cad.	5,00	€ 337,53860		
		Sommano SAR24_PF.0001.0003.0075		5,00			€ 1.687,69
		SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60 il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo anti rotazione le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo anti rotazione dimensioni cm 60 lato dislocazioni varie	cad.	3,00	€ 280,22271		
31	SAR24_PF.0001.0003.0	Sommano SAR24_PF.0001.0003.0080		3,00			€ 840,67
		SEGNALE STRADALE RETTANGOLARE DI PREAVVISO DI BIVIO di dimensione cm A Riportare:					€ 2.528,36

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto:					€ 2.528,36
	087	150x200 eseguito in scatolato di alluminio 25 /10 e finitura in pellicola rifrangente, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60 il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo anti rotazione le staffe e i collari di fissaggio palo -cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo anti rotazione con pellicola rifrangente di classe 1					
		Segnaletica da sostituire ingresso narbolia		1,00			
		Sommano SAR24_PF.0001.0003.0087	cad.	1,00	€ 1.355,68017		€ 1.355,68
36	SAR24_PF.0001.0003.0091	SEGNALIMITE STRADALE IN PLASTICA, omologato di tipo EUROPEO, altezza cm 135, di colore bianco e nero, completo di due catadiottri rifrangenti, dato in opera compreso lo scavo, il rinterro e l'inserimento dello spinotto antisfilamento					
		dal Km 0+610 al Km 5+695 (si stima un paletto ogni 25 m , c.a. 205 paletti)					
		2 x 205		410,00			
		Sommano SAR24_PF.0001.0003.0091	cad.	410,00	€ 34,69456		€ 14.224,77
32	NP.002A	SEGNALE STRADALE DELINEATORE MODULARE DI CURVA con disegno a punta di freccia bianca su fondo nero, delle dimensioni di cm 60x60 in lamiera di alluminio 5/10, U.L. classe 2, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck 20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo antirotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo antirotazione.					
		4 curve		16,00			
		Sommano NP.002A	n.	16,00	€ 295,77		€ 4.732,32
37	NP.007A	MONTAGGIO, SU PALO ESISTENTE, DI SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO. Compenso per la fornitura di materiali, manodopera ed attrezzature e montaggio su palo esistente, ad altezza					
		A Riportare:					€ 22.841,13

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto: prevista dal Codice della Strada, di segnale stradale triangolare di pericolo con lato cm 60, realizzato in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, comprese le staffe e i collari di fissaggio palo -cartello in alluminio, completo di bulloneria e dispositivo anti rotazione. Ogni altro onere compreso per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.					€ 22.841,13
		dislocazioni varie		27,00			
		Sommano NP.007A	cad.	27,00	€ 159,46460		€ 4.305,54
38	NP.008A	MONTAGGIO, SU PALO ESISTENTE, DI SEGNALE STRADALE CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE O OBBLIGO. Compenso per la fornitura di materiali, manodopera ed attrezzature e montaggio su palo esistente, ad altezza prevista dal Codice della Strada, di segnale stradale triangolare di pericolo con lato cm 60, realizzato in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, comprese le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, completo di bulloneria e dispositivo anti rotazione. Ogni altro onere compreso per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.					
		dislocazioni varie		2,00			
		Sommano NP.008A	cad.	2,00	€ 212,40460		€ 424,81
39	NP.009A	MONTAGGIO, SU PALO ESISTENTE, DI SEGNALE STRADALE QUADRATO CHILOMETRICA. Compenso per la fornitura di materiali, manodopera ed attrezzature e montaggio su palo esistente, ad altezza prevista dal Codice della Strada, di segnale stradale quadrato con lato cm 50 o cm 60, realizzato in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, comprese le staffe e i collari di fissaggio palo -cartello in alluminio, completo di bulloneria e dispositivo anti rotazione. Ogni altro onere compreso per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.					
		dislocazioni varie		9,00			
		Sommano NP.009A	cad.	9,00	€ 127,58000		€ 1.148,22
33	NP.013A	MONTAGGIO, SU PALO ESISTENTE, DI SEGNALE STRADALE QUADRATO DELINEATORE DI CURVA. Compenso per la fornitura di materiali, manodopera ed attrezzature e montaggio su palo esistente, ad altezza prevista dal Codice della Strada, di segnale stradale quadrato con lato cm 90, realizzato in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, comprese le staffe e i collari di fissaggio palo -cartello in alluminio, completo di bulloneria e					
		A Riportare:					€ 28.719,70

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
40	NP.010A	Riporto: dispositivo anti rotazione. Ogni altro onere compreso per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.					€ 28.719,70
		delineatori curva		3,00			
		Sommano NP.013A	cad.	3,00	€ 127,58000		€ 382,74
41	NP.011A	SMONTAGGIO SEGNALE STRADALE DI DIMENSIONI VARIE, realizzato in alluminio o acciaio, installato ad altezza variabile su palina in acciaio. Nel prezzo di elenco risultano compresi e compensati gli oneri per l'eventuale utilizzo di scale o altri mezzi per il raggiungimento dell'altezza di installazione del segnale, per la custodia di staffe, collari e bulloneria di fissaggio palo-segnales, per l'eventuale custodia del segnale passibile di riutilizzo e per il carico su autocarro dei segnali destinati allo smaltimento.					
		dislocazioni varie		41,00			
		Sommano NP.010A	cad.	41,00	€ 12,90000		€ 528,90
42	NP.012A	SMALTIMENTO SEGNALE STRADALE di dimensioni varie, realizzato in acciaio o alluminio. Nel prezzo a corpo risulta compreso il trasporto e lo scarico in impianto autorizzato al recupero dei materiali metallici e non inclusa l'indennità di discarica in quanto trattandosi di materiali pregiati la presa in carico viene effettuata gratuitamente. Ogni altro onere compreso.					
		dislocazioni varie		41,00			
		Sommano NP.011A	cad.	41,00	€ 6,94000		€ 284,54
43	NP.014A	DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO: Fig. 394 a) bianco/nero o Fig. 394 b) bianco/nero, delle dimensioni di cm 20x80, realizzato in scatolato di alluminio 25 /10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 2, montato su palo tubolare in acciaio zincato standard 60 mm, ad altezza di circa cm 30 da terra, completo di staffe metalliche e bulloneria. Compreso il blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck 20 di dimensioni di cm 30x30x50, l'onere per la realizzazione della buca sia su terra che su pavimentazione in conglomerato bituminoso o calcestruzzo, per il carico, il trasporto ed il conferimento a discarica delle materie di risulta. Ogni altro onere compreso per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.					
		zona attraversamenti km 3+576		4,00			
		Sommano NP.012A	cad.	4,00	€ 134,78203		€ 539,13
		Dispositivi per segnaletica orizzontale e dispositivi rifrangenti. Dispositivi rifrangenti da collocarsi su barriere spartitraffico tipo new					
		A Riportare:					€ 30.455,01

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
30	NP.15A	Riporto: jersey in CLS ovvero su guard-rail o a parete. costituiti da mono o bi-catadiottri montati su supporti in lamiera zincata, opportunamente sagomata, ovvero da montarsi a parete o su paletti flangiati, predisposti per il fissaggio tramite tasselli e/o bulloneria il cui costo e compreso nel prezzo di fornitura.					€ 30.455,01
		da inserire nelle barriere esistenti		40,00			
		Sommano NP.014A	n.	40,00	€ 7,28		€ 291,20
		SEGNALETICA ORIZZONTALE TIPO "SONORO"					
		Fornitura e posa in opera di sistema di rallentamento ad effetto acustico realizzati mediante applicazione di strati sottili di materiale in rilievo. Costituita da una striscia di laminato di 6 mm elastoplastico (BANDA da 10 cm) e da ancoraggio (SUPPORTO da 12 cm). Realizzata come previsto dall'art. 179 del D.P.R. n. 495 del 16.12.1992, viene applicata in serie da n. 8 ad una distanza che varia da 50 a 70 cm fra gli interassi di ogni singola banda sonora.					
		Bande sonore in prossimità della doppia curva in entrata e uscita deposito Abbanoa , dal Km 3+197					
		4 x (10x2,50)		100,00			
		Bande sonore in prossimità degli attraversamenti dal Km 3+628					
		4 x (10x2,50)		100,00			
		Sommano NP.15A	m	200,00	€ 17,26		€ 3.452,00
19	SAR24_PR. 0002.0003.0 002	Sommano TOL.6 Strutture, opere di ingegneria e manufatti in acciaio					€ 34.198,21
		Riepilogo					
		TOL.5 Pavimentazioni in conglomerato bituminoso					€ 32.021,67
		TOL.6 Strutture, opere di ingegneria e manufatti in acciaio					€ 34.198,21
		Sommano 2 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE					€ 66.219,88
		3 BANCHINE E CUNETTE					
		TOL.4 Lavori di movimento terra, demolizioni, opere di protezione ambientale, ingegneria naturalistica e opere a verde					
		TERRA VEGETALE VAGLIATA					
		stima terre per ulteriore ricarica banchine		150,00			
		Sommano SAR24_PR.0002.0003.0002	m³	150,00	€ 42,00000		€ 6.300,00
		A Riportare:					€ 6.300,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto:					€ 6.300,00
15	SAR24_PF.0001.0002.0021	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondità dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso eseguito con qualsiasi mezzo meccanico compreso le necessarie sbadacchiature ed armature escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica valutato per il volume teorico previsto od ordinato in rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cmq si stima il 5% del percorso dal Km 0+610 al Km 5+695 0,05 x (2x(5695-610)) x 1 x ,4 Sommano SAR24_PF.0001.0002.0021	m³	203,40 203,40	€ 23,55263		€ 4.790,60
14	SAR24_PF.0001.0002.0022	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondità dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso eseguito con qualsiasi mezzo meccanico compreso le necessarie sbadacchiature ed armature escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica valutato per il volume teorico previsto od ordinato in rocce dure con resistenza allo schiacciamento superiore a 120 kg/cmq senza uso di mine Scavo per adeguamento ciglio stradale dal Km 3+576 al Km 3+628 - lato ds (3628-3576) x 1,5 x ,5 Scavo per adeguamento ciglio stradale dal Km 3+576 al Km 3+628 - lato sn (3628-3576) x 1,5 x ,4 Scavo per adeguamento ciglio stradale dal Km 3+528 al Km 3+576 - lato ds (3576-3528) x 1,5 x ,5 Scavo per adeguamento ciglio stradale dal Km 3+528 al Km 3+576 - lato sn (3576-3528) x 1,5 x ,4 A Riportare:		39,00 31,20 36,00 28,80 135,00			€ 11.090,60

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
13	SAR24_PF.0006.0001.001	Riporto:		135,00			€ 11.090,60
		Sommano SAR24_PF.0001.0002.0022	m³	135,00	€ 82,62180		€ 11.153,94
		Prezzo per la pulizia di m² 1,00 di aree di arginatura, in relquato o estensione unica, da eseguirsi in qualsivoglia configurazione planoaltimetrica e situazione al contorno, anche in presenza d'acqua fluente o stagnante a qualsiasi profondità, da realizzarsi a mano e /o con l'intervento di mezzi meccanici anche speciali, quali fresatrice semovente, inclusa la formazione di eventuali rampe provvisorie. La pulizia consiste nei seguenti lavori: - asportazione completa della vegetazione identificabile come canne, rovi, arbusti, sterpaglie, macchioni, alberi a basso e ad alto fusto, compresa l'asportazione dell'apparato radicale fino ad una profondità di 0,3 m per gli elementi vegetali di natura superiore non ricadenti in alveo, il Direttore dei Lavori può disporre in alternativa alla asportazione, la pulizia degli stessi mediante operazione di potatura, pulizia del tronco, delle ramificazioni principali ed eventuale schiomatura -rimozione di masse terrose e/o rocciose poco stabili -recupero di rifiuti classificabili, secondo l'origine, in urbani e speciali e, secondo la pericolosità, in rifiuti pericolosi e non pericolosi, eventualmente presenti nelle aree interessate dalla pulizia ed il loro raggruppamento per categorie omogenee in idoneo luogo di deposito temporaneo all'interno dell'area di cantiere (messa a discarica da compensarsi a parte) regolarizzazione, sagomatura e profilatura delle aree interessate da pulizia, anche con effettuazione di scavi e riporti, compresa la fornitura di materiale arido necessario e quanto altro occorrente per dare l'idea di intervento regolare -totale salvaguardia di tutte le essenze vegetali di alto fusto e/o a carattere di arbusto che la D.L. Dovesse indicare quali essenze da non asportare e rimuovere, quali: alberi, oleandri, ecc -totale salvaguardia di tutti i manufatti presenti quali: ponticelli, tombini, cavalcavias, passerelle in legno, opere di sostegno quali tralicci, pali in legno o metallo sia di linee elettriche che di altri impianti pubblici o privati. si stima il 20 % del percorso dal Km 0+610 al Km 5+930 0,2 x (2x(5930-610)) x 1,5		3.192,00			
11	NP.004A	Sommano SAR24_PF.0006.0001.0001	m²	3.192,00	€ 2,12430		€ 6.780,77
		SISTEMAZIONE BANCHINE STRADALI IN TERRA - TRATTI IN ASSENZA DI GUARD-RAILS					
		Compenso a metro per la sistemazione plano-altimetrica di banchina stradale in terra di					
		A Riportare:					€ 29.025,31

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto: larghezza fino a 1,50 m da eseguire con mezzo meccanico e parzialmente con attrezzi manuali. La lavorazione comprende la riconfigurazione della banchina mediante asportazione o la ricarica di terra vegetale fino alla perfetta risagoma con la pendenza uguale alla corsia della carreggiata stradale. Nei lavori di cui alla presente voce risultano comprese e compensate le seguenti lavorazioni: - asportazione e/o ricarica della banchina in terra da eseguirsi con mezzo meccanico ed eventuale finitura a mano di larghezza media fino a m 1,50; - carico, trasporto e conferimento in discarica autorizzata delle terre eccedenti la conformazione delle banchine; - compattazione delle banchine con idoneo rullo compressore. Compreso inoltre: - l'eventuale fornitura e messa in opera di terra da coltivo, priva di pietrame e radici per la riconfigurazione plano-altimetrica delle banchine; - la perfetta pulizia con mezzo meccanico e parzialmente a mano del piano viabile interessato dai lavori; Compreso ogni altro onere e magistero per dare la lavorazione eseguita secondo quanto indicato e a perfetta regola d'arte. si stima 50% dell'intero percorso dal Km 0 +610 al Km 5+695 0,5 x (2x(5695-610)) Sommano NP.004A					€ 29.025,31
10	NP.003A	SISTEMAZIONE BANCHINE STRADALI IN TERRA - TRATTI IN PRESENZA DI GUARD-RAILS Compenso a metro per la sistemazione plano-altimetrica di banchina stradale in terra di larghezza fino a 1,50 m da eseguire in parte con mezzo meccanico e in parte con attrezzi manuali. La lavorazione comprende la riconfigurazione della banchina mediante asportazione o la ricarica di terra vegetale fino alla perfetta risagoma con la pendenza uguale alla corsia della carreggiata stradale. Nei lavori di cui alla presente voce risultano comprese e compensate le seguenti lavorazioni: - asportazione e/o ricarica della banchina con mezzo meccanico; - carico, trasporto e conferimento in discarica autorizzata delle terre eccedenti la conformazione delle banchine; - compattazione delle banchine con idoneo rullo compressore; Compreso: A Riportare:	m	5.085,00 <u>5.085,00</u>	€ 2,72		€ 13.831,20
							€ 42.856,51

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto: - l'eventuale fornitura e messa in opera di terra da coltivo, priva di pietrame e radici per la riconfigurazione plano-altimetrica delle banchine; - gli oneri per la riconfigurazione della larghezza della banchina, intendendo che in funzione della larghezza media della banchina, dovrà essere stabilita in accordo con la D.LL, una larghezza media e adeguare i tratti a tale larghezza media; - la perfetta pulizia con mezzo meccanico e parzialmente a mano del piano viabile interessato dai lavori; Compreso ogni altro onere e magistero per dare la lavorazione eseguita secondo quanto indicato e a perfetta regola d'arte. dal Km 1+240 al Km 1+304 lato sn 1304-1240 Sommano NP.003A					€ 42.856,51
				64,00			
			m	64,00	€ 6,35		€ 406,40
12	NP.005A	RICONFIGURAZIONE DI CUNETTE IN TERRA Compenso a metro per la sistemazione plano-altimetrica di cunetta in terra a sezione trapezia di qualunque larghezza e altezza da eseguire con mezzo meccanico e parzialmente con attrezzi manuali. La lavorazione comprende la riconfigurazione della cunetta mediante asportazione o la ricarica di terra vegetale fino alla perfetta risagoma della sezione trapezia tale da rispettare le pendenze necessarie allo scolo delle acque meteoriche verso i compluvi naturali o artificiali (<i>attraversamenti stradali</i>) Nei lavori di cui alla presente voce risultano comprese e compensate le seguenti lavorazioni: - taglio e smaltimento in discarica autorizzata arbusti, canne ed erbe infestanti, da eseguire con mezzo meccanico e in parte a mano; - riconfigurazione della cunetta attraverso scavo della sezione o riconfigurazione attraverso apporto di terra vegetale. Nel caso di necessità di apporto di materiali, il tratto interessato dovrà essere dapprima colmato per l'intera sezione, debitamente costipato mediante rullo vibrante e successivamente scavato con benna a sezione trapezia per ricostruire l'originaria sagoma della cunetta. Compreso: - carico, trasporto e conferimento in discarica autorizzata delle terre eccedenti la riconfigurazione delle cunette; - la perfetta pulizia con mezzo meccanico e parzialmente a mano del piano viabile interessato dai lavori; Compreso ogni altro onere e magistero per dare la lavorazione eseguita secondo quanto A Riportare:					€ 43.262,91

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
28	SAR24_PF.0004.0001.0020	Riporto: indicato e a perfetta regola d'arte. si stima il 40% del percorso dal Km 0+610 al Km 5+695 0,4 x (2x(5695-610)) Sommano NP.005A	m	4.068,00	€ 4,38		€ 43.262,91
				4.068,00			€ 17.817,84
		Sommano TOL.4 Lavori di movimento terra, demolizioni...ngegneria naturalistica e opere a verde					€ 61.080,75
		TOL.7 Strutture, opere di ingegneria e manufatti in calcestruzzo armato, anche prefabbricato					
		Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali in fodazione o in elevazione, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato entro apposite casseforme da compensarsi a parte, compresa la vibratura e l'innaffiamento dei getti ed escluse le armature metalliche classe di resistenza caratteristica C32/40 a norma UNI 11104:2016, UNI EN 206-1, NTC di cui al D.M. 17/01/2018 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP - classe di esposizione XC4-XA2-XF1 Banchina Attraversamenti					
27	SAR24_PF.0008.0001.0004	1 attraversamento Km 3+576 lato sn 10,5 x 0,7 x 0,16	m³	1,18	€ 244,05824		€ 956,71
		1 attraversamento Km 3+576 lato ds 10,50 x 0,6 x 0,11		0,69			
		2 attraversamento Km 3+628 lato sn 12 x 0,7 x 0,15		1,26			
		2 attraversamento Km 3+628 lato sn 12 x 0,60 x 0,11		0,79			
		Sommano SAR24_PF.0004.0001.0020		3,92			
27	SAR24_PF.0008.0001.0004	CASSEFORME in legname grezzo per getti di calcestruzzo amato per PILASTRI, TRAVI, CORDOLI, SCALE RETTE, SOLETTE E PARETI SOTTILI, MURI RETTI ETC, fino a m 4 di altezza dal sottostante piano di appoggio comprese armature di sostegno, chioderie, legacci, disarmanti, sfrido e compreso altres il disarmo, la pulizia e il riaccatastamento del legname, valutate per l'effettiva superficie dei casseri a contatto con il getto Banchina Attraversamenti					€ 956,71
		A Riportare:					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto:					€ 956,71
		1 attraversamento Km 3+576 lato sn 10,5 x 0,5		5,25			
		1 attraversamento Km 3+576 lato ds 10,50 x 0,50		5,25			
		2 attraversamento Km 3+628 lato sn 12 x 0,50		6,00			
		2 attraversamento Km 3+628 lato sn 12 x 0,50		6,00			
		Sommano SAR24_PF.0008.0001.0004	m²	22,50	€ 35,52316		€ 799,27
29	SAR24_PF.0008.0002.0002	ACCIAIO PER ARMATURA DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO, in barre tonde, lisce o ad aderenza migliorata, del tipo B450A o B450C, rispondente alla norma UNI EN 10080 e prodotto con sistemi di controllo di produzione in stabilimento di cui al D.M.17/01/2018, tagliato a misura, sagomato e assemblato, fornito in opera compreso sfrido, legature con filo di ferro ricotto, sovrapposizioni non derivanti dalle lunghezze commerciali delle barre ed escluse eventuali saldature. Compresi gli oneri derivanti dai controlli e dalle certificazioni di legge. Con impiego di barre fino al FI 12-14					
		Spezzoni per nuova banchina attraversamenti ferro		8,69			
		Sommano SAR24_PF.0008.0002.0002	kg	8,69	€ 2,36224		€ 20,53
		Sommano TOL.7 Strutture, opere di ingegneria e manif...alcestruzzo armato, anche prefabbricato					€ 1.776,51
17	SAR24_PF.0001.0002.0044	TOL.20 Conferimento rifiuti a impianto di smaltimento o recupero					
		TRASPORTO a scarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto					
		Scavo per adeguamento ciglio stradale dal Km 3+576 al Km 3+628 - lato ds (rocce dure) (3628-3576) x 1,5 x ,5		39,00			
		Scavo per adeguamento ciglio stradale dal Km 3+576 al Km 3+628 - lato sn (rocce dure) (3628-3576) x 1,5 x ,4		31,20			
		Scavo per adeguamento ciglio stradale dal Km 3+528 al Km 3+576 - lato ds (rocce dure) (3576-3528) x 1,5 x ,5		36,00			
		Scavo per adeguamento ciglio stradale dal Km 3+528 al Km 3+576 - lato sn (rocce dure) (3576-3528) x 1,5 x ,4		28,80			
		si stima il 5% del percorso dal Km 0+610 al Km 5+695 (rocce tenere)					
		A Riportare:		135,00			

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
18	SAR24_PF.0001.0009.0013	Riporto:		135,00			
		0,05 x (2x(5695-610)) x 1 x ,4		203,40			
		Sommano SAR24_PF.0001.0002.0044	m³	338,40	€ 9,51600		€ 3.220,21
16	SAR24_PF.0001.0009.0024	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE COD. CER. 17 05 04 - Terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 Conferimento dei rifiuti presso impianto autorizzato al recupero, con rilascio di Copia del Formulario di identificazione dei rifiuti, debitamente vidimato dall'impianto, attestanti l'avvenuto conferimento presso lo stesso, da presentare in copia conforme alla Direzione dei Lavori in sede di emissione dello Stato d'Avanzamento dei Lavori.					
		Si considera per le terre risultanti dallo scavo un peso specifico di 1,6 t/m³					
		1,6 x 338,4		541,44			
16	SAR24_PF.0001.0009.0024	Sommano SAR24_PF.0001.0009.0013	t	541,44	€ 13,42861		€ 7.270,79
		CARATTERIZZAZIONE TAL QUALE comprendente le analisi chimiche necessarie alla caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia, dei materiali da scavo e/o rifiuti, compresa la attribuzione del codice CER e l'indicazione delle modalità di smaltimento, per ciascun campione, escluso materiali contenenti amianto					
		materiale scavo		1,00			
25	NP.006A	materiale pulizia cunetta		1,00			
		Sommano SAR24_PF.0001.0009.0024	cad.	2,00	€ 369,28671		€ 738,57
		Sommano TOL.20 Conferimento rifiuti a impianto di smaltimento o recupero					€ 11.229,57
25	NP.006A	Riepilogo					
		TOL.4 Lavori di movimento terra, demolizioni, opere di protezione ambientale, ingegneria naturalistica e opere a verde					€ 61.080,75
		TOL.7 Strutture, opere di ingegneria e manufatti in calcestruzzo armato, anche prefabbricato					€ 1.776,51
25	NP.006A	TOL.20 Conferimento rifiuti a impianto di smaltimento o recupero					€ 11.229,57
		Sommano 3 BANCHINE E CUNETTE					€ 74.086,83
		4 BARRIERE STRADALI					
25	NP.006A	TOL.6 Strutture, opere di ingegneria e manufatti in acciaio					
		ATTENUATORE D'URTO – Fornitura e posa in opera di terminale speciale di barriera stradale per la protezione dei punti singolari presenti all'inizio o alla fine delle barriere di sicurezza, in caso di urti frontali o laterali con					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
20	SAR24_PF.0001.0008.001	un veicolo. Il sistema è costituito da lame due onde, di lunghezza pari a 1,50m, fissate con pali a "C" con il medesimo interasse classificato con classe di prestazione P2 e P1 secondo la matrice di prova indicata nella normativa europea UNI EN 1317-4:2010, derivato da terminale originario con classe di prestazione P4 e severità dell'impatto A ($ASI \leq 1,0$; $THIV \leq 44 \text{Km/h}$). Compreso ogni onere per il trasporto, montaggio, verifiche ed ogni altro onere per dare l'opera finita.					
		attenuatori		4,00			
		Sommano NP.006A	n.	4,00	€ 2.990,20		€ 11.960,80
		SMONTAGGIO DI BARRIERA metallica stradale a doppia o tripla onda con o senza corrimano, rette o curve, compreso sfilamento o taglio palo, svitamento bulloneria, accessori ed eventuali catadiottri rifrangenti, compreso ogni onere e magistero occorrente, compreso inoltre l'onere del carico resta escluso il trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile o il trasporto fino a magazzino /deposito del materiale utilizzabile che resta di proprietà dell'Amministrazione.					
22	PF.0001.0008.0004.2	Barriera esistente lato sn Milis - Narbolia - dal km 2+330 al km 2+380					
		2380-2330		50,00			
		Barriera esistente Km 3+227 (lato sn 35 m, in prossimità del deposito Abbanoa)		35,00			
		Barriera esistente Km 3+377 (lato sn 10 m, in prossimità del deposito Abbanoa)		10,00			
		Sommano SAR24_PF.0001.0008.0001	m	95,00	€ 18,35691		€ 1.743,91
22	PF.0001.0008.0004.2	BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H2 - W2 - BORDO LATERALE					
		Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza per bordo laterale, rette o curve, da installare su corpo stradale in rilevato o in scavo, costituite da elementi a nastro e paletti o da sistemi equivalenti, marcate CE ai sensi della normativa vigente, complete di rapporto di prova, dichiarazione di prestazione e manuale di installazione. Le barriere dovranno possedere caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a: - classe di contenimento H2; - classe di larghezza operativa W2; Le caratteristiche prestazionali dovranno risultare dal rapporto di prova relativo alla specifica configurazione della barriera installata, con particolare riferimento a geometria degli elementi, altezza del nastro, interasse e tipologia dei paletti, sistemi di ancoraggio, terreno di installazione e modalità					
		A Riportare:					€ 13.704,71

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto: di collegamento. Le barriere dovranno essere conformi alle disposizioni del D.M. 18/02/1992 n. 223 e successive modifiche e integrazioni, nonché alle norme tecniche applicabili alla classificazione e alla prova delle barriere stradali di sicurezza, tra cui la UNI EN 1317, e dovranno rispettare i requisiti previsti dal D.M. n. 233 del 28/06/2011, ove applicabile. Dovranno inoltre essere rispettati i seguenti requisiti: - altezza massima del nastro non superiore a 0,95 m, salvo diversa configurazione certificata nel rapporto di prova; - altezza massima del muretto non superiore a 1,00 m, ove previsto dal sistema; - struttura idonea all'installazione in relazione al senso di marcia e alla configurazione prevista; - larghezza massima dell'ingombro fisico del dispositivo non superiore a 0,50 m, misurata in condizioni di installazione; - compatibilità geometrica e prestazionale con le barriere e le opere esistenti. Gli elementi costituenti la barriera dovranno essere realizzati con i materiali e secondo le caratteristiche indicate nel rapporto di prova. In caso di impiego di elementi in acciaio, questi dovranno essere zincati a caldo secondo la UNI EN ISO 1461, o normativa vigente applicabile, con quantità e spessore del rivestimento conformi ai requisiti previsti per ciascuna faccia. Tutti gli elementi del dispositivo dovranno essere identificabili permanentemente mediante marcatura riportante almeno il nome o il marchio del produttore, il tipo di barriera e la relativa classe di appartenenza, con particolare riferimento alle classi H2-W2. Sono compresi nel prezzo: - elementi principali e secondari della barriera; - paletti, nastri, distanziatori, bulloneria e sistemi di fissaggio; - piastre, tirafondi, ancoraggi e ogni altro componente previsto dal sistema; - curve, pezzi speciali e raccordi; - dispositivi rifrangenti; - collegamenti con barriere di diversa classe o tipologia; - elementi di transizione necessari per il raccordo con barriere esistenti; - trasporto, movimentazione, assemblaggio e posa in opera; - ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dalla presente voce gli elementi terminali semplici specificamente indicati nel rapporto di prova, che saranno compensati con le relative voci di elenco prezzi. A Riportare:					€ 13.704,71
							€ 13.704,71

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto: lato sn Milis - Narbolia dal km 2+330 al Km 2+430 2430-2330 lato sn Milis - Narbolia (Deposito Abbanoa) dal km 3+197 (25+14+40)-14 lato sn Milis- Narbolia (Deposito Abbanoa) dal Km 3+274 Sommano PF.0001.0008.0004.2					€ 13.704,71
				100,00			
				65,00			
				130,00			
			m	295,00	€ 187,33699		€ 55.264,41
21	PF.0001.0008.0007.1	BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H2 - W2 - BORDO PONTE Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza per bordo ponte, rette o curve, da installare su manufatti quali ponti, viadotti, muri di sostegno e opere similari, costituite da elementi a nastro e paletti o da sistemi equivalenti, marcate CE ai sensi della normativa vigente e conformi alle disposizioni del D.M. 18/02/1992 n. 223 e successive modifiche e integrazioni, compreso il D.M. 21/06/2004. Le barriere dovranno essere provviste della documentazione prestazionale prevista dalla normativa vigente, costituita da dichiarazione di prestazione, marcatura CE, manuale di installazione e rapporto di prova eseguito secondo la serie UNI EN 1317 da laboratorio o centro di prova competente e qualificato secondo la UNI CEI EN ISO/IEC 17025, oppure da documentazione di omologazione, ove prevista e ancora applicabile. Il dispositivo dovrà possedere caratteristiche prestazionali minime corrispondenti alle seguenti classi: - classe di contenimento H2; - classe di larghezza operativa W2; - larghezza operativa W non superiore a 0,75 m; - prova eseguita con vuoto a tergo, ovvero con configurazione di prova idonea a simulare l'installazione in corrispondenza del bordo di un ponte o di un manufatto; - configurazione di prova riferita a installazione su manufatto e compatibile con il sistema di supporto previsto in progetto. Ai fini dell'equivalenza, i dispositivi proposti dovranno appartenere alla medesima classe di contenimento H2 e rispettare il limite massimo di larghezza operativa W = 0,75 m, risultante dal rapporto di prova relativo alla specifica configurazione installata. Dovranno inoltre essere rispettati i seguenti requisiti: - altezza massima del nastro non superiore a 0,95 m, salvo diversa configurazione					
		A Riportare:					€ 68.969,12

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto: certificata nel rapporto di prova; - eventuale valore HIC15 = 400, esclusivamente se riferito alla medesima configurazione di prova e previsto dalla relativa documentazione prestazionale; - struttura e configurazione idonee all'installazione su bordo ponte; - dispositivo installabile in relazione al senso di marcia previsto; - larghezza massima dell'ingombro fisico del dispositivo non superiore a 0,52 m, misurata in condizioni di installazione; - compatibilità con la geometria, la pavimentazione, il cordolo e il sistema di ancoraggio del manufatto; - rispetto degli interassi, delle piastre, degli ancoraggi, dei bulloni e di ogni altro elemento previsti dal rapporto di prova e dal manuale di installazione. Gli elementi costituenti le barriere dovranno essere realizzati con i materiali e secondo le caratteristiche riportate nei relativi rapporti di prova. In caso di impiego di acciai, questi dovranno essere zincati a caldo in conformità alla UNI EN ISO 1461, o alla normativa vigente applicabile, con quantità e spessore del rivestimento conformi ai requisiti previsti per ciascuna faccia. Tutti gli elementi del dispositivo dovranno essere identificabili permanentemente mediante marcatura riportante almeno il nome o il marchio del produttore, il tipo di dispositivo e le relative classi di appartenenza, con particolare riferimento alle classi H2-W2, secondo quanto previsto dalla normativa vigente e dalla documentazione di qualificazione del prodotto. Sono compresi nel prezzo: - fornitura di nastri, paletti, distanziatori, piastre, bulloneria e sistemi di fissaggio; - tirafondi, ancoraggi e accessori previsti dal sistema; - pezzi speciali, curve, raccordi e dispositivi rifrangenti; - eventuali elementi di transizione; - collegamenti con barriere di classe o tipologia diversa; - trasporto, movimentazione, assemblaggio e posa in opera; - realizzazione dei fissaggi e degli ancoraggi previsti dal sistema certificato; - ogni altro onere e magistero necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dalla presente voce gli elementi terminali semplici specificamente indicati nei rapporti di prova, la cui fornitura e posa saranno compensate con le relative voci di elenco prezzi. lato sn Milis - Narbolia (Deposito Abbanoa A Riportare:					€ 68.969,12
							€ 68.969,12

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto:					€ 68.969,12
		- ponticello) dal km 3+197		16,00			
		Sommano PF.0001.0008.0007.1	m	16,00	€ 272,00766		€ 4.352,12
23	SAR24_PF.0001.0008.0015	GRUPPO TERMINALE PER BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H2 BORDO LATERALE - fornitura e posa in opera di gruppo terminale completo per barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 conformi alla relativa voce d'elenco per barriera di sicurezza classe H2 bordo laterale terminali		6,00			
		Sommano SAR24_PF.0001.0008.0015	cad.	6,00	€ 459,54512		€ 2.757,27
24	NP.015A	TRANSIZIONE H2 - W2 Fornitura e posa in opera di elemento di transizione tra barriere stradali di sicurezza in acciaio, classe di contenimento H2 e larghezza operativa W2, conforme alla UNI EN 1317 e corredato di marcatura CE, costituito da elementi di raccordo, bulloneria ad alta resistenza, distanziatori, elementi di collegamento e ogni altro accessorio necessario per il collegamento continuo e privo di discontinuità tra sistemi di barriera aventi caratteristiche geometriche e costruttive differenti al fine dell'ottenimento delle prescritte certificazioni di Norma. La lavorazione comprende il tracciamento, l'allineamento, la posa degli elementi, l'esecuzione dei collegamenti bullonati, il serraggio della bulloneria, l'eventuale infissione o installazione dei sostegni, l'adeguamento locale della barriera esistente, il controllo della corretta geometria del raccordo, la fornitura della documentazione prestazionale del sistema e ogni onere necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.		2,00			
		Sommano NP.015A	cad.	2,00	€ 1.067,19103		€ 2.134,38
		Sommano TOL.6 Strutture, opere di ingegneria e manufatti in acciaio					€ 78.212,89
		Riepilogo					
		TOL.6 Strutture, opere di ingegneria e manufatti in acciaio					€ 78.212,89
		Sommano 4 BARRIERE STRADALI					€ 78.212,89
		5 LAVORI IN ECONOMIA					
		TOL.4 Lavori di movimento terra, demolizioni, opere di protezione ambientale, ingegneria naturalistica e opere a verde					
48	SAR24_AT.0005.0013.0	MINIESCAVATORE CINGOLATO (potenza HP 20), già esistente in cantiere, compresi					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO								
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO	
49	018	l'operatore e i consumi di carburante, lubrificanti, ricambi, manutenzione e assicurazione peso 25 q.li						
		8x3		24,00				
		Sommano SAR24_AT.0005.0013.0018	ora	24,00	€	72,30000	€	1.735,20
	SAR24_PR.0001.0013.0005	ESCAVATORE CINGOLATO già esistente in cantiere, esclusi l' operatore, i consumi di carburante, lubrificanti e ricambi, la manutenzione, l'assicurazione ed i bolli per (potenza media HP 180) peso 220 q.li						
		8x4		32,00				
		Sommano SAR24_PR.0001.0013.0005	ora	32,00	€	42,63196	€	1.364,22
47	SAR24_PR.0001.0013.0017	PALA GOMMATA CON RETROESCAVATORE già esistente in cantiere, esclusi operatore e consumi di carburante, lubrificanti, ricambi, manutenzione ma compresa l'assicurazione (potenza HP 115) peso 90 q.li benna da m³ 1.20						
		8x4		32,00				
		Sommano SAR24_PR.0001.0013.0017	ora	32,00	€	26,00853	€	832,27
44	SAR24_RU.0001.0001.0001	OPERAIO SPECIALIZZATO (Media Regionale)						
		8x3		24,00				
		Sommano SAR24_RU.0001.0001.0001	ora	24,00	€	37,94368	€	910,65
45	SAR24_RU.0001.0001.0002	OPERAIO QUALIFICATO (Media Regionale)						
		8x4		32,00				
		Sommano SAR24_RU.0001.0001.0002	ora	32,00	€	35,16384	€	1.125,24
46	SAR24_RU.0001.0001.0003	OPERAIO COMUNE (Media Regionale)						
		8x4		32,00				
		Sommano SAR24_RU.0001.0001.0003	ora	32,00	€	31,49218	€	1.007,75
26	O.V.	Oneri vari a stima						
		Lavori di difficile stima		1,00				
		Sommano O.V.	€	1,00	€	150,57	€	150,57
		Sommano TOL.4 Lavori di movimento terra, demolizioni...ngegneria naturalistica e opere a verde					€	7.125,90
		Riepilogo						
		TOL.4 Lavori di movimento terra, demolizioni, opere di protezione ambientale, ingegneria naturalistica e opere a verde					€	7.125,90
		A Riportare:					€	7.125,90

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
		Riporto:					€ 7.125,90
		Sommano 5 LAVORI IN ECONOMIA					€ 7.125,90
	ImpC	Sommano					€ 540.000,00
	A3	Oneri della sicurezza (Allegato XV § 4 D.Lgs. 81/08)					€ 16.000,00
	A4	Rimborso fatture prove di laboratorio					€ 2.500,00
	A	Sommano complessivamente					€ 558.500,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO							
TOTALI PER CATEGORIA							
CODICE	DESCRIZIONE CATEGORIE DI LAVORO	IMPORTO CATEGORIE	IMPORTO MISURE	IMPORTO LORDO	IMPORTO NETTO	% CORPO	%
1	PAVIMENTAZIONE STRADALE	€ 314.354,50		€ 314.354,50	€ 314.354,50		58,21%
TOL.5	Pavimentazioni in conglomerato bituminoso	(€307.626,18)	€ 307.626,18	(€ 307.626,18)	(€307.626,18)		56,97%
TOL.20	Conferimento rifiuti a impianto di smaltimento o recupero	(€ 6.728,32)	€ 6.728,32	(€ 6.728,32)	(€ 6.728,32)		1,25%
2	SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	€ 66.219,88		€ 66.219,88	€ 66.219,88		12,26%
TOL.5	Pavimentazioni in conglomerato bituminoso	(€ 32.021,67)	€ 32.021,67	(€ 32.021,67)	(€ 32.021,67)		5,93%
TOL.6	Strutture, opere di ingegneria e manufatti in acciaio	(€ 34.198,21)	€ 34.198,21	(€ 34.198,21)	(€ 34.198,21)		6,33%
3	BANCHINE E CUNETTE	€ 74.086,83		€ 74.086,83	€ 74.086,83		13,72%
TOL.4	Lavori di movimento terra, demolizioni, opere di protezione ambientale, ingegneria naturalistica e opere a verde	(€ 61.080,75)	€ 61.080,75	(€ 61.080,75)	(€ 61.080,75)		11,31%
TOL.7	Strutture, opere di ingegneria e manufatti in calcestruzzo armato, anche prefabbricato	(€ 1.776,51)	€ 1.776,51	(€ 1.776,51)	(€ 1.776,51)		0,33%
TOL.20	Conferimento rifiuti a impianto di smaltimento o recupero	(€ 11.229,57)	€ 11.229,57	(€ 11.229,57)	(€ 11.229,57)		2,08%
4	BARRIERE STRADALI	€ 78.212,89		€ 78.212,89	€ 78.212,89		14,48%
TOL.6	Strutture, opere di ingegneria e manufatti in acciaio	(€ 78.212,89)	€ 78.212,89	(€ 78.212,89)	(€ 78.212,89)		14,48%
5	LAVORI IN ECONOMIA	€ 7.125,90		€ 7.125,90	€ 7.125,90		1,32%
TOL.4	Lavori di movimento terra, demolizioni, opere di protezione ambientale, ingegneria naturalistica e opere a verde	(€ 7.125,90)	€ 7.125,90	(€ 7.125,90)	(€ 7.125,90)		1,32%
	TOTALE	€ 540.000,00	€ 540.000,00	€ 540.000,00	€ 540.000,00		100,00%

Indice categorie

1 - PAVIMENTAZIONE STRADALE	pag.	1
TOL.5 - Pavimentazioni in conglomerato bituminoso	pag.	1
TOL.20 - Conferimento rifiuti a impianto di smaltimento o recupero	pag.	2
2 - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	pag.	3
TOL.5 - Pavimentazioni in conglomerato bituminoso	pag.	3
TOL.6 - Strutture, opere di ingegneria e manufatti in acciaio	pag.	4
3 - BANCHINE E CUNETTE	pag.	8
TOL.4 - Lavori di movimento terra, demolizioni...ngegneria naturalistica e opere a verde	pag.	8
TOL.7 - Strutture, opere di ingegneria e manuf...alcestruzzo armato, anche prefabbricato	pag.	13
TOL.20 - Conferimento rifiuti a impianto di smaltimento o recupero	pag.	14
4 - BARRIERE STRADALI	pag.	15
TOL.6 - Strutture, opere di ingegneria e manufatti in acciaio	pag.	15
5 - LAVORI IN ECONOMIA	pag.	20
TOL.4 - Lavori di movimento terra, demolizioni...ngegneria naturalistica e opere a verde	pag.	20