



PROVINCIA DI ORISTANO

PROVÌNTZIA DE ARISTANIS

SETTORE VIABILITÀ

SERVIZIO PROGETTAZIONE E COSTRUZIONI STRADALI

"MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA STRADE DELLA PROVINCIA DI ORISTANO S.P. 10 – S.S. 292 – PUTZU IDU"

RAPPORTO FINALE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

(art. 42, Decreto Legislativo n. 36/2023, Allegato I.7 – Sezione II)

La sottoscritta geom. Pier Paola Corrias designata quale soggetto verificatore (ai sensi dell'art. 34, co. 2, lett. d) dell'All. I.7) del progetto indicato in epigrafe come risulta dalla determinazione del Dirigente Settore Viabilità n. 1015 del 11.09.2026, alla presenza ed in contraddittorio con i progettisti: geom. Giuseppe Orrù, geom. Alessandro Serra, pianif. j. Giovanni Putzolu, ing. Davide Dessì, geom. Silveria Camedda, incaricati con la stessa di cui sopra, della redazione del progetto esecutivo in epigrafe specificato.

Dato atto che la sottoscritta, in qualità di verificatore, non incorre nelle condizioni di incompatibilità all'esercizio dell'attività di verifica previste dall'art. 42 comma 2, del D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 ed art. 34 comma 3 dell'allegato I.7 del medesimo D.Lgs. n. 36/2023;

Premesso che:

- il progetto esecutivo è stato predisposto dai tecnici del Settore Viabilità, come sopra indicato;
- si rende necessario procedere alla verifica, ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 36/2023, come indicato nell'art. 39 (*Criteri generali della verifica*) e nell'art. 40 (*Verifica della documentazione*) dell'allegato I.7.

Ciò premesso la sottoscritta analizza gli elaborati tecnici ed amministrativi costituenti il progetto esecutivo:

Allegati tecnico-amministrativi

- All. A.1 Relazione tecnica;
- All. A.2 Analisi dei prezzi;
- All. A.3 Elenco prezzi;
- All. A.4 Computo metrico estimativo;
- All. A.5 Quadro economico;
- All. A.6 Computo incidenza manodopera;
- All. A.7 Computo oneri della sicurezza;
- All. A.8 Cronoprogramma delle lavorazioni;
- All. A.9 Schema di contratto;
- All. A.10 Capitolato speciale d'appalto;

Elaborati grafici

Tav. B.1 Lavori nella S.P. 10 – Inquadramento intervento.

Con il quadro economico così articolato:

QUADRO ECONOMICO		PROGETTO	
A1	Lavori	€	886.610,25
A2	Manodopera	€	73.389,75
A1+A2	Lavori al netto di ribasso d'asta	€	960.000,00
A3	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	3% €	28.800,00
A4	Rimborso fatture per prove di laboratorio	€	4.200,00
A	Sommano complessivamente	€	993.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante:			
B1	IVA di legge	22% €	218.460,00
B2	Contributo ANAC	€	410,00
B3	Accantonamento art. 210 del D.Lgs. 36/2023	€	28.790,00
B4	Incentivi funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023	2% €	19.860,00
B5	Imprevisti	€	49.480,00
B	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	317.000,00
A+B	COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	1.310.000,00

Le lavorazioni previste sono finalizzate al recupero della regolarità della carreggiata mediante la realizzazione della fresatura del manto stradale, posa della geogriglia, ricariche con conglomerato bituminoso tipo binder chiuso e nuovo strato di usura in conglomerato bituminoso (tappeto), avente spessore finito pari a circa 3 cm, previa preparazione del piano di posa e applicazione dell'emulsione bituminosa di ancoraggio. Completano l'intervento il rifacimento della segnaletica orizzontale, la sostituzione e integrazione della segnaletica verticale e la riconfigurazione delle banchine.

ESAMINATO

Il progetto secondo i seguenti criteri generali della verifica, di cui all'art. 39 dell'allegato I.7, Sezione IV - Verifica della progettazione - del D.Lgs. 36/2023:

a) affidabilità:

- 1) è stata verificata l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
- 2) è stata verificata la coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, di sicurezza;

b) completezza e adeguatezza:

- 1) i nominativi dei progettisti corrispondono a quelli titolari dell'affidamento, gli stessi hanno sottoscritto i documenti progettuali per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- 2) è stata verificata l'esistenza di tutti gli elaborati progettuali previsti per il livello del progetto da esaminare (esecutivo) come sopra elencati;
- 3) è stata verificata l'eshaustività del progetto come predisposto;

4) è stata verificata l'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati;

c) *leggibilità, coerenza e ripercorribilità:*

1) è stata verificata la leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione e l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;

2) è stata verificata la comprensibilità e la coerenza delle informazioni contenute negli elaborati;

3) è stata accertata la coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati;

d) *compatibilità:*

è stata verificata la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento e alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:

- inserimento ambientale;
- funzionalità e fruibilità;
- igiene, salute e benessere delle persone;
- durabilità e manutenibilità;
- coerenza dei tempi e dei costi;
- sicurezza e organizzazione del cantiere.

DALL'ESAME

di tutti gli elaborati costituenti il progetto, eseguendo la verifica della documentazione di cui all'art. 40 dell'allegato I.7, Sezione IV - del D.Lgs. 36/2023, risulta:

a) Relazione generale: i contenuti sono coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica;

b) Documentazione di stima economica: si è verificato che:

1) i costi parametrici assunti alla base del calcolo della spesa sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni;

2) i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti in parte dal vigente prezzario della Regione Sardegna annualità 2024, in parte da nuove analisi di prezzo;

3) sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari;

4) i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;

5) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;

6) i metodi di misura delle opere sono standard;

7) le misure delle opere computate sono corrette;

8) i totali calcolati sono corretti;

9) il computo metrico estimativo e lo schema di contratto individuano le categorie prevalenti e quelle scorporabili, non vi sono categorie per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica.

c) Elaborati grafici: è stato verificato che ogni elemento, identificabile sui grafici, è descritto in termini geometrici ed ha corrispondenza nei documenti prestazionali e capitolari;

d) Capitolato, schema di contratto: è stato verificato che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione capitolare; è stato verificato inoltre il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera;

e) Quadro economico: è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'articolo 5 allegato I.7 del D.Lgs 36/2023.

VISTO QUANTO SOPRA

Si dichiara che il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, rispondente ai requisiti di verifica previsti dall'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'Allegato I.7

Il verificatore

geom. Pierpaola Corrias _____

I progettisti:

geom. Giuseppe Orrù _____

geom. Alessandro Serra _____

pianif. j. Giovanni Putzolu _____

geom. Silveria Camedda _____

ing. Davide Dessì _____

TUTTO CIÒ VERIFICATO

il Responsabile Unico del Progetto **VALIDA** il progetto esecutivo da approvare e porre a base di gara inerente i lavori di "Manutenzione e messa in sicurezza delle strade della Provincia di Oristano - S.P. 10 – S.S. 292 – Putzu Idu", per l'importo complessivo di euro 1.310.000,00, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 comma 4 del decreto Legislativo 01 aprile 2023 n. 36.

Oristano, il 14/09/2026

Il Responsabile del Progetto

geom. Giuseppe Orrù _____