



PROVINCIA DI ORISTANO

Settore Viabilità
Servizio Manutenzione e Gestione del Patrimonio Stradale

PROGETTO ESECUTIVO

**ACCORDO QUADRO PER
LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI
– INTERA PROVINCIA
FONDI DEL DECRETO MINISTERIALE 101/2022
CUP: F17H24001660001**

**PROGETTO ATTUATIVO N. 2
MESSA IN SICUREZZA ALCUNI TRATTI DELLE
SS. PP. 11-23-25-100**

ELABORATO

Relazione e quadro economico

ALLEGATO

1

IL R.U.P.

Geom. Sergio Carrau

I PROGETTISTI

Geom. Paola Corrias
Arch. J. Fabrizio Pibi
Ing. Michele Scanu
ing. Giuseppe Pinna
geom. Alessandro Serra
geom. Giuseppe Orrù

L'IMPRESA

SO.GEN.A. Srl

1. PREMESSE

La presente relazione illustra e compendia il **progetto attuativo n. 2 “MESSA IN SICUREZZA ALCUNI TRATTI DELLE SSPP 11-23-25-100”** facente parte dell’Accordo Quadro per la manutenzione straordinaria delle strade provinciali, finanziato a valere sui fondi assegnati dal M.I.M.S. con D.M. 101/2022 (CUP F17H24001660001).

L’incarico per la redazione del presente progetto attuativo è stato conferito ai tecnici del Servizio Manutenzioni Stradali dal Dirigente del Settore Viabilità con determinazione n. 946 del 19.08.2026.

L’intervento è inserito nella programmazione delle opere pubbliche 2026/2028, approvata con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 6/2026 del 26.02.2026, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 e i relativi allegati.

2. DESCRIZIONE DELL’INTERVENTO

Il presente progetto attuativo prevede la realizzazione di diversi interventi su importanti tratti stradali, appartenenti al circolo manutentivo n. 3, che interessano il Guilcer e l’Alto Oristanese.

Nel dettaglio è prevista:

- a) la messa in sicurezza di alcuni tratti della SP n. 11, dal bivio con la SS 388-Ula Tirso al bivio con la SP 32, più la tratta Paulilatino/S'Arenarzu, estesa per circa 8 km complessivi, ma esclusi i tratti urbani;
- b) la messa in sicurezza di alcuni tratti della SP n. 23, dalla loc. Putzola-S'Arenarzu-Abbasanta-Norbello-Aidomaggiore, per complessivi 9,00 km, esclusi i tratti urbani;
- c) la messa in sicurezza della SP n. 25 nel tratto da Aidomaggiore al bivio con la SP n. 89;
- d) la messa in sicurezza della SP n. 100 nel tratto Ghilarza-Norbello, per circa 1,50 km complessivi, esclusi i tratti urbani;

Nei tratti delle strade provinciali oggetto del presente intervento, il piano viabile bitumato presenta numerosi ed estesi ammaloramenti che possono rendere pericolosa la circolazione degli utenti delle strade, e soprattutto per i motocicli e per le biciclette.

Inoltre risulta carente la segnaletica orizzontale e verticale, la manutenzione delle banchine laterali.

Al fine di ripristinare un adeguato livello di sicurezza e funzionalità della rete stradale, è stato redatto il presente progetto attuativo n. 2 per la "*Messa in sicurezza di alcuni tratti delle SSPP n. 11-23-25-100*" per un importo complessivo di € 2.592.364,74.

L’intervento prevede:

- la sistemazione del tratto del piano viabile bitumato mediante stesa di conglomerato bituminoso per manto di usura (tappeto) con uno spessore medio di cm 3,00 sulla SP 23 nei tratti dal km 7+684 al km 8+184, e dal km 12+000 al km 15+008;
- la sistemazione del tratto del piano viabile bitumato mediante stesa di conglomerato bituminoso binder con uno spessore medio di cm 5,00/6,00 sui seguenti tratti:

- SP 25 bivio SP 89 – Aidomaggiore: dal km 3+484 al km 6+286, incrocio SP 89 dal km 0+000 al km 0+501
 - SP 100 Ghilarza – Norbello: dal km 0+00 al km 1+502;
 - SP 23 Norbello – Aidomaggiore: dal km 21+578 al km 26+680;
 - SP 11 bivio SP 32 – Ula Tirso: dal km 41+766 al km 43+634;
 - SP 11 Ula Tirso – bivio SS 388: dal km 44+236 al km 46+274;
 - SP 11 S'Arenarzu – Paulilatino: dal km 29+400 al km 32+730 e dal km 32+990 al km 36+950.
- la risagomatura delle cunette in terra sulla SP 25 bivio SP 89 – Aidomaggiore, e sulla SP 11 Ula Tirso – bivio SS 388;
 - la sistemazione delle banchine su SP 25 bivio SP 89 – Aidomaggiore, P 11 bivio SP 32 – Ula Tirso, SP 11 Ula Tirso – bivio SS 388, e sulla SP 100 Ghilarza – Norbello;
 - la posa di segnalimite stradale in plastica ed il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale su tutti i tratti interessati dall'intervento.

3. RISPETTO DEL LIVELLO QUALITATIVO

Saranno adottati tutti i criteri di controllo sui materiali e la posa degli stessi. Particolare cura sarà posta sulla corretta esecuzione delle pendenze longitudinali e trasversali della pavimentazione stradale. Altrettanta cura sarà posta nel rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale e verticale al fine di rendere il tratto stradale rispondente alle norme tecniche e al Codice della Strada.

Saranno eseguite le prove sui materiali posti in opera al fine di accertare la rispondenza degli stessi con quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto.

4. COSTI E BENEFICI ATTESI

Il progetto a fronte dei costi di investimento, presenta i seguenti benefici:

- miglioramento della sicurezza e del comfort di viaggio per gli utenti della strada;
- riduzione delle richieste di risarcimento dei danni da parte degli utenti della strada;

5. DISPONIBILITÀ DELLE AREE

I tratti stradali su cui saranno realizzati gli interventi descritti nel presente progetto sono di proprietà della Provincia di Oristano e non si prevedono altre occupazioni.

6. PARERI

Gli interventi previsti sono essenzialmente manutentivi, per cui non è richiesta l'acquisizione di pareri di enti terzi.

7. TRAFFICO

I lavori si svolgeranno in presenza di traffico veicolare e pertanto sarà necessario valutare attentamente, in collaborazione con il Coordinatore per la Sicurezza in progettazione ed esecuzione, le varie fasi del cantiere contestualizzandole nel tratto stradale interessato dai lavori in oggetto. Per quanto possibile si cercherà di limitare al massimo i disagi per gli utenti della strada.

8. TEMPI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Il tempo necessario per dare completate le opere è di 365 giorni naturali e consecutivi.

9. QUADRO ECONOMICO

Lavori	€ 2.565.880,24
Manodopera	€ 90.913,99
Importo dei lavori al lordo del ribasso	€ 2.656.794,23
Ribasso d'asta del 25,275%	<u>€ 671.504,74</u>
Importo dei lavori netti	€ 1.985.289,49
Costi per l'attivazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 28.945,40
Sommano lavori e costi della sicurezza	€ 2.014.234,89
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
I.V.A. sui lavori, costi della sicurezza (22% su € 2.014.234,89)	€ 443.131,68
Accantonamento per accordi bonari	€ 49.384,87
Imprevisti	€ 39.668,61
Polizze	€ 2.000,00
Incentivo per funzione tecnica (art. 45 del D.Lgs. 36/2023)	€ 40.284,70
Spese per prove laboratorio	€ 3.000,00
Contributo AVCP	<u>€ 660,00</u>
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 578.129,85
COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 2.592.364,74