



PROVINCIA DI ORISTANO

Settore Viabilità
Servizio Manutenzione e Gestione del Patrimonio Stradale

PROGETTO ESECUTIVO

**ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELLE STRADE PROVINCIALI INTERA PROVINCIA
FONDI DEL DECRETO MINISTERIALE 101/2022
CUP: F17H24001660001**

**PROGETTO ATTUATIVO N. 1
MESSA IN SICUREZZA DELLE SS. PP. 58, 10, 53 e 67**

ELABORATO

Relazione Tecnica e quadro economico

ALLEGATO

1

IL R.U.P.

Geom. Sergio Carrau

I PROGETTISTI

Geom. Paola Corrias
Arch. J. Fabrizio Pibi
Ing. Michele Scanu
ing. Giuseppe Pinna
geom. Alessandro Serra
geom. Giuseppe Orrù

L'IMPRESA

SO.GEN.A. Srl

1. PREMESSE

La presente relazione illustra e compendia il **progetto attuativo n. 1 "MESSA IN SICUREZZA DELLE SSPP 58,10, 53 e 67"**, facente parte dell'Accordo Quadro per la manutenzione straordinaria delle strade provinciali, finanziato a valere sui fondi assegnati dal M.I.M.S. con D.M. 101/2022 (CUP F17H24001660001).

L'incarico per la redazione del presente progetto attuativo è stato conferito ai tecnici del Servizio Manutenzioni Stradali dal Dirigente del Settore Viabilità con determinazione n. 945 del 19.08.2026.

L'intervento è inserito nella programmazione delle opere pubbliche 2026/2028, approvata con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 6/2026 del 26.02.2026, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 e i relativi allegati.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il presente progetto attuativo prevede la realizzazione di due distinti interventi su due importanti tratti stradali, appartenenti al circolo manutentivo n. 1, che interessa il Campidano di Oristano e il Sinis.

Nel dettaglio è prevista:

- a) la messa in sicurezza dell'intera SP n. 58, da SS 292 (centro abitato Riola Sardo) alla SP 8 (centro abitato Cabras), estesa per complessivi km 8,006, ma esclusi i tratti urbani;
- b) la messa in sicurezza dell'intera SP n. 53, dalla SP 56 (centro abitato Santa Giusta) alla SP 67 (centro abitato Palmas Arborea), estesa per complessivi km 3,926, ma esclusi i tratti urbani.
- c) La messa in sicurezza di una parte della SP 67 dal centro abitato di Palmas Arborea all'incrocio con la SP 53, per complessivi km 1,896.
- d) La messa in sicurezza di un tratto della SP 10 dal centro abitato di San Vero Milis all'incrocio con la SS 192 per complessivi km 1,200.

Nei tratti delle strade provinciali oggetto del presente intervento, il piano viabile bitumato presenta numerosi ed estesi ammaloramenti che possono rendere pericolosa la circolazione degli utenti delle strade, e soprattutto i motocicli e le biciclette.

Inoltre risulta carente la segnaletica orizzontale e verticale, la manutenzione delle banchine laterali.

Al fine di ripristinare un adeguato livello di sicurezza e funzionalità della rete stradale, è stato redatto il presente progetto attuativo n. 1 per la "*Messa in sicurezza delle SSPP n. 58, 10, 53 e 67*" per un importo complessivo di € 1.372.448,73 relativo all'accordo quadro di cui in premessa.

L'intervento prevede:

- la sistemazione del tratto del piano viabile bitumato mediante stesa di conglomerato bituminoso per manto di usura (tappeto) con uno spessore medio di cm 3,00 su una tratta della S. P. 53 dal km 0+254 al km 0+900;
- la sistemazione del tratto del piano viabile bitumato mediante stesa di conglomerato bituminoso binder con uno spessore medio di cm 5,00 sui seguenti tratti:
 - SP 58 dal km 0+640 al km 7+914
 - SP 53 dal km 0+900 al km 2+800
 - SP 67 dal km 0+800 al km 2+206;
- la sistemazione del tratto del piano viabile bitumato mediante stesa di conglomerato bituminoso binder con uno spessore medio di cm 6,00 sulla SP 10 dal km 3+870 al km 5+070;
- la sistemazione del tratto del piano viabile bitumato mediante stesa di conglomerato bituminoso binder con uno spessore medio di cm 7,00 sulla SP 67 dal km 0+332 al km 0+800;
- la risagomatura delle cunette in terra, la sistemazione delle banchine, la posa di segnalimite stradale in plastica ed il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale;
- la sostituzione/implementazione della segnaletica stradale verticale;

3. RISPETTO DEL LIVELLO QUALITATIVO

Saranno adottati tutti i criteri di controllo sui materiali e la posa degli stessi. Particolare cura sarà posta sulla corretta esecuzione delle pendenze longitudinali e trasversali della pavimentazione stradale. Altrettanta cura sarà posta nel rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale e verticale al fine di rendere il tratto stradale rispondente alle norme tecniche e al Codice della Strada.

Saranno eseguite le prove sui materiali posti in opera al fine di accertare la rispondenza degli stessi con quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto.

4. COSTI E BENEFICI ATTESI

Il progetto a fronte dei costi di investimento, presenta i seguenti benefici:

- miglioramento della sicurezza degli utenti della strada;
- riduzione delle richieste di risarcimento dei danni da parte degli utenti della strada;

5. DISPONIBILITÀ DELLE AREE

I tratti stradali su cui saranno realizzati gli interventi descritti nel presente progetto sono di proprietà della Provincia di Oristano e non si prevedono altre occupazioni.

6. PARERI

Gli interventi previsti sono essenzialmente manutentivi, per cui non è richiesta l'acquisizione di pareri di enti terzi, ad eccezione delle sistemazioni che vanno a modificare la viabilità comunale, per cui verrà acquisito il parere della competente amministrazione locale.

7. TRAFFICO

I lavori si svolgeranno in presenza di traffico veicolare e pertanto sarà necessario valutare attentamente, in collaborazione con il Coordinatore per la Sicurezza in progettazione ed esecuzione, le varie fasi del cantiere contestualizzandole nel tratto stradale interessato dai lavori in oggetto. Per quanto possibile si cercherà di limitare al massimo i disagi per gli utenti della strada.

8. TEMPI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Il tempo necessario per dare completate le opere è di 180 giorni naturali e consecutivi.

9. QUADRO ECONOMICO

Lavori	€ 1.346.465,86
manodopera	€ 74.224,67
Importo dei lavori al lordo del ribasso	€ 1.420.690,53
Ribasso d'asta del 25,275%	<u>-€ 359.079,53</u>
Importo dei lavori netti	€ 1.061.611,00
Costi per l'attivazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	<u>€ 14.154,11</u>
Sommano lavori e costi della sicurezza	€ 1.075.765,11
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
I.V.A. sui lavori, costi della sicurezza (22% su € 1.075.765,11)	€ 236.668,32
Accantonamento per accordi bonari	€ 15.000,00
Imprevisti	€ 19.500,00
Polizze	€ 1.000,00
Incentivo per funzione tecnica (art. 45 del D.Lgs. 36/2023)	€ 21.515,30
Spese per prove laboratorio	<u>€ 3.000,00</u>
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 296.683,63
COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 1.372.448,73