



Provincia di
ORISTANO
Provìntzia de Aristanis

SETTORE VIABILITA'
UFFICIO PROGETTAZIONE E COSTRUZIONI STRADALI

DETERMINAZIONE
N. 1029 del 16/09/2026

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO IN LINEA TECNICA PER I LAVORI DI "MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA STRADE DELLA PROVINCIA DI ORISTANO - S.P. 14 - MILIS-NARBOLIA". CUP: F35F25000220002.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- l'intervento è finanziato nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Sardegna, a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021-2027 e del Fondo di rotazione ex legge n. 183/1987, in attuazione della Delibera CIPESS n. 5 del 30 gennaio 2025 e delle successive deliberazioni regionali di individuazione degli interventi. In particolare, il presente progetto rientra nella Linea d'azione FSCRI_RI_4633 "POC_Manutenzione e messa in sicurezza strade della Provincia di Oristano", finalizzata al miglioramento delle condizioni di sicurezza, della funzionalità e della percorribilità della rete viaria provinciale mediante interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle infrastrutture esistenti;
- l'intervento denominato "MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA STRADE DELLA PROVINCIA DI ORISTANO - S.P. 14 - MILIS - NARBOLIA", nel tratto compreso tra il km 0+610 e il km 5+930 nasce dalla necessità di ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e funzionalità della sede stradale, che presenta un generale stato di degrado superficiale della pavimentazione.

VISTO che con Determinazione n. 1016 del 11/09/2026 sono state attribuite le funzioni tecniche di cui al D.Lgs. n.36/2026.

VISTO il progetto esecutivo relativo alla "Manutenzione e messa in sicurezza strade della provincia di Oristano - S.P. 14 - Milis - Narbolia", redatto dai tecnici del Settore Viabilità e costituito dai seguenti elaborati:

- Allegato 0 – Elenco Elaborati
- Allegato A.1 – Relazione Tecnica
- Allegato A.2 – Analisi prezzi
- Allegato A.3 – Elenco prezzi
- Allegato A.4 – Computo metrico estimativo
- Allegato A.5 – Quadro economico
- Allegato A.6 – Computo incidenza manodopera
- Allegato A.7 – Computo oneri della sicurezza
- Allegato A.8 – Cronoprogramma delle lavorazioni
- Allegato A.9 – Schema di contratto
- Allegato A.10 – Capitolato speciale d'appalto
- Allegato A.11 – Relazione Criteri Ambientali Minimi CAM
- Tav B.1 – Lavori nella S.P.14 Inquadramento intervento
- Tav B.2 – particolare zona d'intervento - Sezioni

con il quadro economico così articolato:

	QUADRO ECONOMICO		PROGETTO
A1	Lavori		€ 505.401,39
A2	Manodopera		€ 34.598,61
A1+A2	Lavori al netto di ribasso d'asta		€ 540.000,00
A3	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 16.000,00
A4	Rimborso fatture per prove di laboratorio		€ 2.500,00
A	Sommano complessivamente		€ 558.500,00
	Somme a disposizione della stazione appaltante:		
B1	IVA di legge	22%	€ 122.870,00
B2	Contributo ANAC		€ 410,00
B3	Accantonamento art. 210 del D.Lgs. 36/2023		€ 15.755,00
B4	Incentivi funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023	2%	€ 11.170,00
B5	Imprevisti		€ 11.795,00
B	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 162.000,00
A+B	COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€ 720.500,00

VISTO il rapporto finale di verifica redatto in data 14.09.2026 dal verificatore geom. Silveria Camedda, incaricata con Determinazione n. 1016 in data 11/09/2026 e dai progettisti.

VISTO il verbale di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 del Decreto Legislativo n. 36/2023, Allegato I.7 – Sezione II, in data 14.09.2026, redatto dal Responsabile Unico del Progetto (RUP) geom. Silveria Camedda.

DATO ATTO che per detto intervento risulta assegnato il seguente codice identificativo:

CUP: F35F25000220002.

RICHIAMATO il Decreto dell'Amministratore Straordinario n. 6 del 29.03.2024, con il quale al sottoscritto ing. Giuseppe Pinna è stato conferito l'incarico di dirigente titolare del Settore Viabilità per un periodo di tre anni a decorrere dal 01.04.2024 fino al 31.03.2027.

RICHIAMATE altresì le seguenti fonti normative:

- il Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e successive modifiche e integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 36/2023 (nuovo Codice dei contratti pubblici).

DATO ATTO che:

- il geom. Giuseppe Orrù, Responsabile del Servizio Progettazioni e Costruzioni Stradali, vista l'istruttoria del dipendente del Servizio, dott. Giovanni Putzolu, con la presente proposta n. 2707/2026, i cui contenuti sono riportati in premessa, attesta la regolarità e la correttezza dell'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto;
- con la proposta e l'adozione del presente atto tutti i soggetti coinvolti attestano l'assenza di situazioni di incompatibilità e di condizioni di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/90 - Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi - e degli artt. 6 e 7 del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 165/2001 -Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche - recepito dall'Ente con deliberazione della Giunta Provinciale n. 13/2014.

ACCERTATA la propria competenza in ordine all'adozione del presente atto e ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 ed il vigente regolamento sui controlli interni.

RITENUTO, di provvedere in merito e per l'effetto di approvare il progetto esecutivo sopra menzionato.

DETERMINA

Di prendere atto della premessa;

Di approvare in sola linea tecnica il progetto esecutivo dei lavori denominati "MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA STRADE DELLA PROVINCIA DI ORISTANO - S.P. 14 - MILIS-NARBOLIA", costituito dai seguenti elaborati:

- Allegato 0 - Elenco Elaborati
- Allegato A.1 - Relazione Tecnica
- Allegato A.2 - Analisi prezzi
- Allegato A.3 - Elenco prezzi
- Allegato A.4 - Computo metrico estimativo
- Allegato A.5 - Quadro economico
- Allegato A.6 - Computo incidenza manodopera
- Allegato A.7 - Computo oneri della sicurezza
- Allegato A.8 - Cronoprogramma delle lavorazioni
- Allegato A.9 - Schema di contratto
- Allegato A.10 - Capitolato speciale d'appalto
- Allegato A.11 - Relazione Criteri Ambientali Minimi CAM
- Tav B.1 - Lavori nella S.P.14 Inquadramento intervento
- Tav B.2 - particolare zona d'intervento - Sezioni

DI DARE ATTO che il predetto progetto è articolato secondo il seguente quadro economico:

	QUADRO ECONOMICO		PROGETTO
A1	Lavori		€ 505.401,39
A2	Manodopera		€ 34.598,61
A1+A2	Lavori al netto di ribasso d'asta		€ 540.000,00
A3	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 16.000,00
A4	Rimborso fatture per prove di laboratorio		€ 2.500,00
A	Sommano complessivamente		€ 558.500,00
	Somme a disposizione della stazione appaltante:		
B1	IVA di legge	22%	€ 122.870,00
B2	Contributo ANAC		€ 410,00
B3	Accantonamento art. 210 del D.Lgs. 36/2023		€ 15.755,00
B4	Incentivi funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023	2%	€ 11.170,00
B5	Imprevisti		€ 11.795,00
B	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 162.000,00
A+B	COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€ 720.500,00

DI RIMANDARE ad altro atto l'impegno di spesa per la somma di 720.500,00 euro per l'intervento in oggetto.

DI ATTESTARE la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del Decreto legislativo n. 267/2000 (TUEL) ed il vigente regolamento sui controlli interni.

Oristano li, 16/09/2026

IL DIRIGENTE
PINNA GIUSEPPE
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Redattore: PUTZOLU GIOVANNI
Funzionario: ORRU' GIUSEPPE
Dirigente: PINNA GIUSEPPE