



Provincia di
ORISTANO
Provìntzia de Aristanis

SETTORE VIABILITA'
UFFICIO MANUTENZIONI E RILASCIO AUTORIZZAZIONI P.S.

DETERMINAZIONE DI IMPEGNO
N. 1022 del 15/09/2026

Oggetto: DECISIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI "SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE DELLA S.P. N. 57 TRATTO SILI'-TIRIA " CUP: F37H25002310003.

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- che con deliberazione dell'Amministratore straordinario n. 104 del 12/08/2025 "ottava variazione al DUP 2025/2027 e al bilancio di previsione di competenza e di cassa 2025/2027 - Applicazione avanzo vincolato e avanzo libero" è stata programmata la spesa di € 2.000.000,00 per l'esecuzione di alcuni interventi, tra i quali quello di sistemazione della sede stradale della SP 57 nel tratto Sili-Tiria per la somma complessiva di € 900.000,00.
- che con Determinazione del Dirigente del Settore Viabilità n. 962 del 10/10/2025 è stato conferito, per l'intervento in oggetto, il ruolo di Responsabile Unico del Progetto (RUP) alla geom. Pier Paola Corrias.
- che con Determinazione del Dirigente del Settore Viabilità n. 1083 del 14/11/2025 sono state conferite le seguenti funzioni tecniche per l'espletamento degli incarichi di: progettista ai geom. Pier Paola Corrias e Sergio Carrau, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione e verificatore delle fasi progettuali all'arch. j. Fabrizio Pibi, Direttore dei lavori all'Ing. Michele Scanu;
- che con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 25 del 11/12/2025 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica ed esecutivo, composto dai seguenti elaborati:

A) Relazione tecnico illustrativa e criteri CAM

B) ALLEGATI AMMINISTRATIVI

- All. B.0 - Elenco degli elaborati
- All. B.1 - Analisi dei prezzi
- All. B.2 - Elenco dei prezzi
- All. B.3 - Computo metrico estimativo
- All. B.4 - Computo della manodopera
- All. B.5 - Quadro economico
- All. B.6 - Cronoprogramma
- All. B.7 - Capitolato speciale d'appalto
- All. B.8 - Schema di contratto

C) ELABORATI GRAFICI

- All. C.1 - Corografia
- All. C.2 - Planimetria SP 57 tratto 1
- All. C.3 - Planimetria SP 57 tratto 2
- All. C.4 - Planimetria SP 57 tratto 3
- All. C.5 - Documentazione fotografica

D) SICUREZZA E COORDINAMENTO

All. D.1 - Piano di sicurezza e coordinamento

All. D.2 - Computo della sicurezza

All. D.3 - Fascicolo manutenzioni

e con il seguente quadro economico :

LAVORI	
Importo dei lavori	€ 654,469.55
Costi della manodopera	<u>€ 26,730.45</u>
Importo dei lavori a base d'asta	€ 681,200.00
Costi per l'attivazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	<u>€ 8,700.00</u>
Sommano lavori, costi della sicurezza e costi manodopera	€ 689,900.00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
I.V.A. sui lavori, costi della sicurezza e costi manodopera (22% su € 119.706,66)	€ 151,778.00
Imprevisti 6%	€ 41,394.00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 45 del D.Lgs. 36/2023)	€ 13,798.00
Spese per prove laboratorio	€ 1,500.00
Polizza verificatore/progettista	€ 1,200.00
Contributo di gara	€ 410.00
Arrotondamento	<u>€ 20.00</u>
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 210,100.00
COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 900,000.00

- che con Deliberazione del Consiglio Provinciale in data 29/07/2026 n. 31/2026 è stato applicato l'avanzo di Amministrazione al bilancio 2026/2028, esercizio 2026, imputando la somma necessaria all'esecuzione dell'opera di €. 899.154,80 sul capitolo di spesa 253283 "Messa in sicurezza inters. SSPP 57-70 e SSPP 57-68 loc.Tiria e sede str. SP 57 tratto Sili Tiria e adeg. int SP68 str.com.le loc. Pranixeddu".

ATTESO CHE:

- per la realizzazione dell'opera è necessario procedere e provvedere ai successivi adempimenti previsti dalla legge, con particolare riferimento alla procedura di gara per la selezione di un soggetto qualificato cui affidare l'esecuzione dei lavori in argomento;
- ai sensi dell'art. 192 c. 1 del D.Lgs. 267/2020 e dell'art. 17 c. 1 del D.Lgs. 36/2023 prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e l'art. 6, comma 2, lettera g), dell'Allegato I.2, rubricato "Attività del RUP", del D.Lgs. n. 36/2023, stabiliscono che "Il RUP decide i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare e il criterio di aggiudicazione da adottare.

VISTO l'art. 1, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, che stabilisce che gli enti concedenti perseguono il risultato dell'affidamento del contratto e della sua esecuzione con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza.

DATO ATTO CHE:

- con il contratto si intende perseguire il fine di provvedere all'esecuzione dei lavori in oggetto, mediante l'affidamento ad un operatore economico qualificato;
- l'oggetto dettagliato del contratto, le garanzie tecniche, finanziarie, il contenuto della prestazione richiesta,

gli altri elementi di individuazione dei futuri obblighi contrattuali e le clausole essenziali sono indicati negli elaborati costituenti il progetto esecutivo come sopra richiamato;

- il valore stimato dell'appalto è riportato come segue:

Lavori a base d'asta	€ 681.200,00
Per lavori	€ 654.469,55
Costi della manodopera	€ 26.730,45
Costi per l'attivazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 8.700,00
Sommano lavori, costi della manodopera e costi della sicurezza	€ 689.900,00

- il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 è il CCNL imprese edili ed affini (codice CNEL F012 o equivalenti);
- le attività da eseguire sono contraddistinte, secondo la classificazione delle attività economiche adottata dall'ISTAT dai codici ATECO:
 - F 42.11.00 - Costruzione di strade e autostrade (che comprende, tra l'altro, "lavori di superficie, ad esempio pavimentazione di strade, autostrade o ponti con asfalto, calcestruzzo, pietra");
 - F 43.50.00 - Lavori di costruzione specializzati nell'ingegneria civile (che comprende, tra l'altro "installazione di barriere antiurto, segnali stradali, eccetera");
- il valore stimato dell'appalto risulta inferiore alla soglia comunitaria per gli appalti pubblici di lavori individuata in base all'art. 14, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023; ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. m), dell'allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/23 il contratto è da stipularsi a misura;
- il contratto a misura sarà stipulato, secondo le modalità stabilite dall'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, in forma dell'atto pubblico secondo quanto stabilito dal regolamento provinciale vigente;
- l'appalto, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 non è suddiviso in lotti in quanto costituisce un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva dell'intervento;
- il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010 e i pagamenti all'obbligo della fatturazione elettronica;
- l'esecuzione del contratto potrà iniziare anche prima della stipula per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, qualora si determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del D.Lgs. 36/2023.

RICHIAMATO l'art. 50, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 che individua le procedure di affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del medesimo decreto.

DATO ATTO CHE:

- per l'affidamento dei lavori di cui trattasi si prevede la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera "c", del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno 5 operatori economici, tra quelli iscritti nell'elenco degli operatori economici nella piattaforma telematica Tuttogare PA, nella categoria merceologica **45233140-2 - Lavori Stradali**;
- gli operatori economici sono stati individuati sulla base dei servizi analoghi svolti e del possesso delle certificazioni possedute, prescindendo dalle indagini mercato che avrebbero portato ad un allungamento della procedura di selezione e conseguentemente ad una esecuzione dei lavori che si ritiene urgente a causa dei sinistri che si stanno verificando dovuti alle cattive condizioni del manto stradale e che portano ad un esborso di risorse in risarcimento dei danni;
- gli operatori economici dovranno avere le seguenti qualificazioni: Categoria Prevalente subappaltabile nella misura del 49%:

Descrizione	Categoria e classifica	Importo	Percentuale
Opere stradali	OG3 classifica III	€ 604.277,24	87.59%
Segnaletica stradale non luminosa	OS 10 classifica I	€ 76.922,76	12.41%

- è requisito necessario dell'offerta l'aver assolto, al momento della presentazione dell'offerta stessa, agli obblighi di cui alla legge n. 68 del 1999, e in riferimento alla necessità di garantire le pari opportunità generazionali e di genere, si stabilisce che, vista la tipologia e la natura delle opere che devono essere realizzate, ovvero bitumature e lavori stradali con macchine operatrici, ne rendono impossibile l'inserimento per motivi di efficienza e di economicità;
- gli operatori economici possono ricorrere al contratto di avalimento di cui all'art. 104 del D.Lgs. n. 36/2023, allegando all'offerta copia dello stesso contratto;
- gli operatori economici devono essere in possesso dei requisiti generali di cui agli articoli dal n. 94 al n. 97 del D.Lgs. n. 36/2023 al momento della presentazione dell'offerta;
- in relazione a quanto disposto dall'art. 50, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023, si procederà all'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso unico percentuale da applicarsi sull'importo dei lavori a base d'asta;
- trattasi di appalto che non presenta un interesse transfrontaliero certo, poiché, come peraltro riscontrato nel tempo, la consistenza dell'appalto in termini economici e il luogo di esecuzione dei lavori non rendono l'appalto appetibile per gli operatori economici esteri;
- si procederà all'esclusione delle offerte anomale in applicazione di quanto stabilito dall'art. 54, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, il quale prescrive che nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'allegato II.2 del D.Lgs. 36/2023, con le modalità di cui al Metodo A punto 2;
- ai sensi dell'art. 126, comma 2, è previsto il premio di accelerazione nella misura dello 0,10 per mille dell'importo di contratto per ogni giorno di anticipo per i primi 30 giorni e dello 0,12 per mille per i successivi 30 giorni, entro i limiti del 6% dell'importo delle somme disponibili indicate nel quadro economico alla voce "imprevisti".
- l'appalto è soggetto alle procedure di revisione prezzi secondo quanto stabilito dall'art. 60 del D.Lgs. n. 36/2023 e con le modalità operative stabilite dall'allegato II.2-bis al medesimo D.Lgs. n. 36/2023;
- l'eventuale richiesta di anticipazione contrattuale, come definita all'art. 125 del D.Lgs. n. 36/2023, è fissata al 20% sul valore del contratto d'appalto;
- in relazione all'art. 57, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, sul conseguimento degli obiettivi ambientali, si terrà conto di quanto illustrato nella relazione tecnica allegata al contratto, contenente indicazioni sui criteri minimi ambientali da applicarsi ai lavori in oggetto;
- ai fini di partecipazione alla gara d'appalto non è previsto il sopralluogo;
- la Provincia si riserva di affidare alla ditta aggiudicataria eventuali lavori supplementari, aventi stessa finalità riguardante la stessa tipologia di lavori oggetto del contratto principale, finanziati sia dalla disponibilità di economie resesi disponibili a seguito della gara, secondo le prescrizioni definite dall'art. 120 del D.Lgs. 36/2023.

RILEVATO CHE:

- il Codice Identificativo Gara (CIG) verrà richiesto all'atto dell'avvio della procedura di cui trattasi, con pubblicazione sul sistema di e-procurement della Provincia di Oristano denominato "TuttoGare PA";
- la stazione appaltante è tenuta al pagamento della quota contributiva a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (oggi ANAC) di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266;
- l'espletamento delle procedure di gara è demandato al Servizio Appalti e Contratti, ai sensi dell'art. 11, comma 3, del vigente Regolamento della Stazione Unica Appaltante (SUA).

DATO ATTO che non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziali, secondo quanto previsto dall'articolo 16 del D.Lgs. n. 36/2023, dall'art. 6 -bis della Legge n. 241/1990 e dall'art. 1, comma 9, lett. e), della Legge n. 190/2012, in capo al sottoscritto Dirigente nell'adozione del presente provvedimento.

VISTA la Deliberazione dell'Amministratore Straordinario n. 112 del 10/09/2025 "Quarta variazione al programma triennale dei lavori pubblici 2025/2027 e all'elenco annuale", con la quale è stato programmato

RICHIAMATI:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 06 del 26/02/2026, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 07 del 26/02/2026, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026/2028 e i relativi allegati;
- il Decreto deliberativo del Presidente della Provincia di Oristano n. 22/2026 del 16/03/2026, con il quale sono state assegnate le risorse finanziarie ai dirigenti responsabili dei relativi settori, secondo gli stanziamenti definitivi di entrata e di spesa in conto competenza del Bilancio di Previsione 2026/2028 e di cassa esercizio 2026;
- il Decreto dell'Amministratore Straordinario n. 06 del 29/03/2024, con il quale al sottoscritto, ing. Giuseppe Pinna, è stato conferito l'incarico di dirigente del Settore Viabilità per un periodo di tre anni a decorrere dal 01/04/2024 e fino al 31/03/2027.

DATO ATTO che:

- il Responsabile del Servizio Manutenzione e Gestione del Patrimonio Stradale geom. Alessandro Serra, vista l'istruttoria del geom. Pier Paola Corrias, che riveste il ruolo di Responsabile Unico del Progetto, con la presente proposta n. 2705/2026, i cui contenuti sono riportati in premessa, attesta la regolarità e la correttezza dell'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto;
- con la proposta e l'adozione del presente atto tutti i soggetti coinvolti attestano l'assenza di situazioni di incompatibilità e di condizioni di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/90 - Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi - e degli artt. 6 e 7 del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 165/2001 - Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche - recepito dall'Ente con delibera G.P. n. 13/2014.

ACCERTATA la propria competenza in ordine all'adozione del presente atto.

Per quanto suesposto,

DETERMINA

DI DARE ATTO che la premessa forma parte integrante e sostanziale del presente atto.

DI ASSUMERE la decisione di contrarre, come meglio precisato in premessa, in relazione all'affidamento dei lavori di " SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE DELLA S.P. N. 57 TRATTO SILI'-TIRIA " CUP: F37H25002310003".

DI DARE ATTO CHE:

- i predetti lavori sono finanziati con fondi di bilancio;
- le garanzie tecniche e finanziarie, con riferimento alla garanzia definitiva, saranno fissate ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, nella misura del 5% dell'importo contrattuale;
- il contenuto della prestazione richiesta, gli altri elementi di individuazione dei futuri obblighi contrattuali e le clausole essenziali sono definiti negli elaborati costituenti il progetto esecutivo;
- l'appalto, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 non è suddiviso in lotti in quanto costituisce un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva dell'intervento;
- il contratto a misura sarà stipulato, secondo le modalità stabilite dall'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, in forma di atto pubblico secondo quanto stabilito dal regolamento provinciale vigente;
- il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136 e i pagamenti all'obbligo della fatturazione elettronica;
- l'esecuzione del contratto potrà iniziare anche prima della stipula per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, qualora si determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del D.Lgs. 36/2023;

- il Codice Identificativo Gara (CIG) verrà richiesto all'atto dell'avvio della procedura di cui trattasi.

DI STABILIRE:

- i seguenti elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione dell'operatore economico e dell'offerta per l'affidamento dei lavori in oggetto mediante procedura informatizzata sulla piattaforma telematica "TuttoGare PA", ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera "c", del D.Lgs. n. 36/2023, da aggiudicare mediante il criterio del prezzo più basso inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso unico percentuale da applicarsi sull'importo dei lavori a base d'asta, fissando l'importo dell'appalto come segue:

Lavori a base d'asta	€ 681.200,00
Per lavori	€ 654.469,55
Costi della manodopera	€ 26.730,45
Costi per l'attivazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 8.700,00
Sommano lavori, costi della manodopera e costi della sicurezza	€ 689.900,00

- di procedere per l'affidamento dei lavori di cui trattasi attraverso procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera "c", del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno 5 operatori economici, tra quelli iscritti nell'elenco degli operatori economici presenti nella piattaforma "TuttoGare PA", nella categoria merceologica 45233140-2 - Lavori Stradali, con pubblicazione sul suddetto sistema di e-procurement della Provincia di Oristano denominato "TuttoGare PA", e riportati nell'allegato " Elenco ditte invitate" di cui si omette la pubblicazione, per garantire il principio di concorrenza;
- gli operatori economici che parteciperanno alla procedura, sono stati individuati sulla base dei servizi analoghi svolti e del possesso delle certificazioni possedute, nel rispetto del principio di rotazione ai sensi dell'art. 49 del codice degli Appalti e del regolamento approvato con Delibera dell'Amministratore straordinario n. 37 del 10/04/2019, prescindendo dalle indagini mercato che comporterebbero un allungamento della procedura di selezione e conseguentemente una esecuzione dei lavori che si ritiene urgente vista la mole dei sinistri che si stanno verificando, a causa delle cattive condizioni del manto stradale, e che portano ad un esborso di risorse Pubbliche in risarcimento dei danni.
- gli operatori economici dovranno avere le seguenti qualificazioni:

Descrizione	Categoria e classifica	Importo	Percentuale	tipologia	Avvalimento	Subappalto
Opere stradali	OG3 classifica III	€ 604.277,24	87.59%	prevalente	SI	Max 49%
Segnaletica stradale non luminosa	OS 10 classifica I	€ 76.922,76	12.41%	scorporabile	SI	100.00%

- è requisito necessario dell'offerta l'aver assolto, al momento della presentazione dell'offerta stessa, agli obblighi di cui alla legge n. 68 del 1999, e in riferimento alla necessità di garantire le pari opportunità generazionali e di genere, si stabilisce che, vista la tipologia e la natura delle opere che devono essere realizzate, ovvero bitumature e lavori stradali con macchine operatrici, ne rendono impossibile l'inserimento per motivi di efficienza e di economicità;
- gli operatori economici possono ricorrere al contratto di avvalimento di cui all'art. 104 del D.Lgs. n. 36/2023, allegando all'offerta copia dello stesso contratto;
- gli operatori economici devono essere in possesso dei requisiti generali di cui agli articoli dal n. 94 al n. 97 del D.Lgs. n. 36/2023 al momento della presentazione dell'offerta;
- gli operatori economici potranno partecipare alla selezione solo ed esclusivamente se in possesso della Patente a Crediti Cantiere così come disposto dal nuovo art. 27 del Testo Unico della Sicurezza, come modificato dall'art. 29, comma 19, del D.L. 19/2024 (Decreto PNRR4);
- in relazione a quanto disposto dall'art. 50, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023, si procederà all'aggiudicazione dei

lavori di cui trattasi con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso unico percentuale da applicarsi sull'importo dei lavori a base d'asta;

- trattasi di appalto che non presenta un interesse transfrontaliero certo, poiché, come peraltro riscontrato nel tempo, la consistenza dell'appalto in termini economici e il luogo di esecuzione dei lavori non rendono l'appalto appetibile per gli operatori economici esteri;
- si procederà all'esclusione delle offerte anomale in applicazione di quanto stabilito dall'art. 54, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, il quale prescrive che nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'allegato II.2 del D.Lgs. 36/2023, con le modalità di cui al Metodo A punto 2;
- ai sensi dell'art. 126, comma 2, è previsto il premio di accelerazione nella misura dello 0,10 per mille dell'importo di contratto per ogni giorno di anticipo per i primi 30 giorni e dello 0,12 per mille per i successivi 30 giorni, entro i limiti del 6% dell'importo delle somme disponibili indicate nel quadro economico alla voce "imprevisti";
- l'appalto è soggetto alle procedure di revisione prezzi secondo quanto stabilito dall'art. 60 del D.Lgs. n. 36/2023 e con le modalità operative stabilite dall'allegato II.2-bis al medesimo D.Lgs. n. 36/2023;
- l'eventuale richiesta di anticipazione contrattuale, come definita all'art. 125 del D.Lgs. n. 36/2023, è fissata al 20% sul valore del contratto d'appalto;
- in relazione all'art. 57, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, sul conseguimento degli obiettivi ambientali, si terrà conto del Decreto 5 Agosto 2024 di *"Adozione dei criteri ambientali minimi del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade)"*, meglio illustrato nella relazione tecnica allegata al contratto, contenente indicazioni sui criteri minimi ambientali da applicarsi ai lavori in oggetto (All. A – Relazione tecnico illustrativa e criteri CAM);
- ai fini di partecipazione alla gara d'appalto non è previsto il sopralluogo;
- il possesso dei requisiti è dichiarato dalle Imprese in sede di partecipazione alla gara e la loro sussistenza è accertata dalla stazione appaltante secondo le disposizioni vigenti in materia;
- che il subappalto è ammesso secondo le disposizioni di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023, stabilendo che la categoria prevalente OG3 è subappaltabile nella misura del 49%. È fatto obbligo per l'offerente indicare all'atto dell'offerta i lavori o le parti di opere che eventualmente intende subappaltare;
- che nell'offerta economica l'operatore deve indicare i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro ed i costi della manodopera ai sensi dell'art. 108, comma 9, del D.Lgs. 36/2023;
- di fissare in giorni 10 (dieci) il termine per la ricezione delle offerte;
- il contratto dei lavori in oggetto è da stipularsi a misura;
- i lavori avranno una durata di 90 giorni;
- riservarsi di affidare alla ditta aggiudicataria eventuali lavori supplementari, aventi stessa finalità riguardante la stessa tipologia di lavori oggetto del contratto principale, finanziati sia dalla disponibilità di economie resesi disponibili a seguito della gara, secondo le prescrizioni definite dall'art. 120 del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 53, comma 1, non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'art. 106;
- il codice CUI dell'intervento è 80004010957202100051;
- il Codice Identificativo Gara (CIG) verrà richiesto all'atto dell'avvio della procedura di selezione del contraente di cui trattasi, con pubblicazione sul sistema di e-procurement della Provincia di Oristano denominato "TuttoGare PA";
- la stazione appaltante è tenuta al pagamento della quota contributiva a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (oggi ANAC) di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266;
- l'espletamento delle procedure di gara è demandato al Servizio Appalti e Contratti. delle procedure di gara, ai sensi dell'art. 11 comma 3 del vigente Regolamento della SUA.

DI PRENOTARE la somma complessiva di € 899.154,00, necessaria per l'attuazione dell'intervento, sul capitolo di

bilancio n. 253283 "Messa in sicurezza inters. SSPP 57-70 e SSPP 57-68 loc.Tiria e sede str. SP 57 tratto Sili Tiria e adeg. int SP68 str.com.le loc. Pranixeddu" , così ripartita:

- € 841.678,00 per lavori
- € 41.394,00 per imprevisti
- € 410,00 per contributo ANAC
- € 13.798,00 per incentivo funzioni tecniche
- € 1874,00 per spese laboratorio, quota restante polizza e arrotondamento

DI DARE ATTO che ai sensi dell'articolo 6, comma 1, dell'allegato 7 al D.Lgs. n. 118/2011, la codifica della transazione elementare relativa al presente atto gestionale di spesa è espressa secondo i sottoelencati codici di riferimento:

Missione	10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma	1005 - Viabilità e infrastrutture stradali
Capitolo spesa Capitolo entrata	253283 "Messa in sicurezza inters. SSPP 57-70 e SSPP 57-68 loc.Tiria e sede str. SP 57 tratto Sili Tiria e adeg. int SP68 str.com.le loc. Pranixeddu"
Livello	V
Codice Voce	U. 2.020109012
Cofog	45 - Trasporti
Codice Europeo	4
Spesa non ricorrente	4
Esercizio finanziario	2026

DI DARE ATTO INOLTRE:

- che con successivo atto si provvederà all'impegno delle somme per la corresponsione degli incentivi per funzioni tecniche, sulla base delle disposizioni di legge e del Regolamento dell'Ente;
- che l'obbligazione sarà perfezionata nel corso dell'esercizio 2026 e giungerà a scadenza entro il 31/12/2026.

DI TRASMETTERE il presente atto al Settore Affari Generali – Servizio Appalti e Contratti per l'espletamento delle procedure di gara, ed al Settore Finanziario per i provvedimenti di competenza.

DI ATTESTARE la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del d.lgs. 267/2000 ed il vigente regolamento sui controlli interni.

Oristano li, 15/09/2026

IL DIRIGENTE
PINNA GIUSEPPE
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Redattore: CORRIAS PIER PAOLA
Funzionario: SERRA ALESSANDRO
Dirigente: PINNA GIUSEPPE

ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA

PRP - 2705 / 2026

Esercizio 2026

Pagina 1 di 1

E-S	Capitolo/Art.	Imp. / Acc.	Sub-Impegno	Liquidazione	Mandato	Tipo	Importo	Descrizione
S	253283 / 0	1212 / 2026				Prenotazione	410,00	Messa in sicurezza SP 57 tratto Silì Tiria - ANAC
S	253283 / 0	1214 / 2026				Prenotazione	1.874,00	Messa in sicurezza SP 57 tratto Silì Tiria - VARIE
S	253283 / 0	1210 / 2026				Prenotazione	841.678,00	Messa in sicurezza SP 57 tratto Silì Tiria- LAVORI
S	253283 / 0	1211 / 2026				Prenotazione	41.394,00	Messa in sicurezza SP 57 tratto Silì Tiria - IMPREVISTI
S	253283 / 0	1213 / 2026				Prenotazione	13.798,00	Messa in sicurezza SP 57 tratto Silì Tiria - INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE



Provincia di
ORISTANO
Provìntzia de Aristanis

SETTORE PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E BILANCIO

Determina N. 1022 del 15/09/2026

Oggetto: DECISIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI "SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE DELLA S.P. N. 57 TRATTO SILI'-TIRIA " CUP: F37H25002310003. .

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone parere FAVOREVOLE al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

DATI CONTABILI

Tipo movimento Entrata/Spesa: S

Importo € €410,00

Impegno n°

Sub Impegno n° 1212

Annualità:

Descrizione: Messa in sicurezza SP 57 tratto Sili Tiria - ANAC

Descrizione del Capitolo: Messa in sicurezza inters.SSPP 57-70 E SSPP 57-68 loc.Tiria e sede str. SP 57 tratto Sili-Tiria e adeg.int.SP 68 str. com.le loc.Pranixeddu

Tipo movimento Entrata/Spesa: S

Importo € €41.394,00

Impegno n°

Sub Impegno n° 1211

Annualità:

Descrizione: Messa in sicurezza SP 57 tratto Sili Tiria - IMPREVISTI

Descrizione del Capitolo: Messa in sicurezza inters.SSPP 57-70 E SSPP 57-68 loc.Tiria e sede str. SP 57 tratto Sili-Tiria e adeg.int.SP 68 str. com.le loc.Pranixeddu

Tipo movimento Entrata/Spesa: S

Importo € €13.798,00

Impegno n°

Sub Impegno n° 1213

Annualità:

Descrizione: Messa in sicurezza SP 57 tratto Silì Tiria - INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE

Descrizione del Capitolo: Messa in sicurezza inters.SSPP 57-70 E SSPP 57-68 loc.Tiria e sede str. SP 57 tratto Silì-Tiria e adeg.int.SP 68 str. com.le loc.Pranixeddu

Tipo movimento Entrata/Spesa: S

Importo € €1.874,00

Impegno n°

Sub Impegno n° 1214

Annualità:

Descrizione: Messa in sicurezza SP 57 tratto Silì Tiria - VARIE

Descrizione del Capitolo: Messa in sicurezza inters.SSPP 57-70 E SSPP 57-68 loc.Tiria e sede str. SP 57 tratto Silì-Tiria e adeg.int.SP 68 str. com.le loc.Pranixeddu

Tipo movimento Entrata/Spesa: S

Importo € €841.678,00

Impegno n°

Sub Impegno n° 1210

Annualità:

Descrizione: Messa in sicurezza SP 57 tratto Silì Tiria- LAVORI

Descrizione del Capitolo: Messa in sicurezza inters.SSPP 57-70 E SSPP 57-68 loc.Tiria e sede str. SP 57 tratto Silì-Tiria e adeg.int.SP 68 str. com.le loc.Pranixeddu

Oristano li, 16/09/2026

IL DIRIGENTE

(IACUZZI ANNA PAOLA MARIA)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)